

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 457797

(61) Зависимое от авт. свидетельства —
(22) Заявлено 25.06.73 (21) 1933911/22-3
с присоединением заявки № —
(32) Приоритет —
Опубликовано 25.01.75. Бюллетень № 3
Дата опубликования описания 12.03.75

(51) М. Кл. Е 21с 15/00
(53) УДК 622.233.053
(088.8)

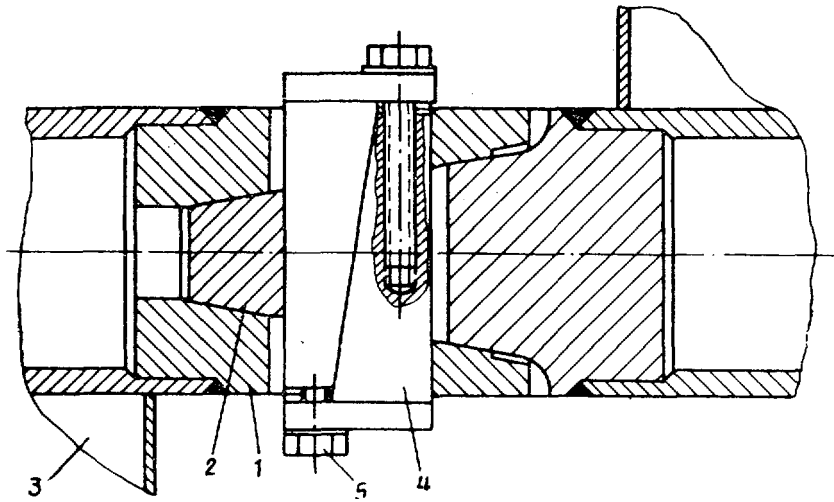
(72) Авторы
изобретения
(71) Заявитель

М. С. Саfoxин, И. Н. Пуркаев, А. Б. Логов,
Л. Е. Маметьев и Е. Н. Куракулов
Кузбасский политехнический институт

(54) СОЕДИНЕНИЕ ШНЕКОВЫХ БУРОВЫХ ШТАНГ

1
Изобретение относится к горному делу, в частности к соединениям буровых штанг.
Известные соединения шнековых буровых штанг выполнены в виде конусной втулки и конусного хвостовика, имеющих сквозные прорезы, в которые вставлен фиксатор.
Однако эти соединения имеют малую жесткость става.
Для повышения жесткости соединения предлагается фиксатор выполнять в виде двух клиньев, соприкасающихся по наклонным поверхностям и соединенных между собой болтами.
На чертеже показано соединение буровых шнековых штанг в разрезе.
Соединение включает конусную втулку 1, конусный хвостовик 2, приваренные к шнековым трубам 3. В пазы конической втулки и конического хвостовика встречно вставлены два одинаковых клина 4, которые имеют с одной стороны резьбовое гнездо, а с другой — вилку. Клинья соединены болтом 5.

2
При соединении двух шнековых буровых штанг торцовые шипы втулки входят в пазы конусного хвостовика 2, обеспечивая совпадение сквозных пазов втулки и хвостовика в продольном направлении. В пазы с различных сторон встречно вставляют клинья 4. При завинчивании болтов 5 соприкасающиеся наклонные поверхности клиньев скользят один относительно другого, а грани, перпендикулярные оси штанги, — по поверхности пазов втулки и хвостовика, осуществляя силовое замыкание соединения шнековых буровых штанг.
Предмет изобретения
15 Соединение шнековых буровых штанг, выполненное в виде конусной втулки и конусного хвостовика, имеющих сквозные прорезы, в которые вставлен фиксатор, отличающееся тем, что, с целью повышения жесткости соединения, фиксатор выполнен в виде двух клиньев, соприкасающихся по наклонным поверхностям и соединенных между собой болтами.
20



Составитель М. Рогач

Редактор Н. Джарагетти

Техред Т. Миронова

Корректор А. Дзесова

Заказ 438/13

Изд. № 305

Тираж 679

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР

по делам изобретений и открытий
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2