УДК 622.285:622.284.54

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ ГИДРОСТОЕК МЕХАНИВИРОВАННЫХ КРЕПЕЙ

Г.Д.Буялич, В.З.Старченко (КузПИ)

Одной из наиболее распространенных причин неудовлетворител ной работы механизированных крепей является потеря герметично оти гидравлических стоек вследствие раздутия их рабочих цилив ров. При этом бочкообразные деформации могут возникать как пранезапных увеличениях давления в их поршневых полостях, так и в результате повторного статического нагружения, являющегося типичным для гидроспор механизированных крепей [1,2,3].

При динамических воздействиях нагрузок на гидростойку, вызванчых, изпример, резкими осадками пород основной кровли, забрось давления в ее поршневой полости могут достигать двукратной величины и более от номинального давления. Такие забросы давления неизбежно приводят к пластическим бочкообразным деформациям рабочего цилиндра и потере стойкой работоспособност Результирующие нагрузки на рабочем цилиндре серийной гидростоки с внутренним диаметром I6O мм при различных положениях поршня показаны на рис. I.

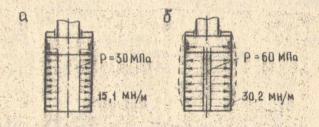


Рис. I. Результирующие нагрузки на рабочем цилиндре серийной гидростойки

Для устранения раздутий рабочих цилиндров, вызванных повторным нагружением либо забросами давления в поршневой полости различного происхождения, на кафедре горных машин и комплексов КузПИ была разработана гидростойка [4], особенностью которой является то, что ее рабочий цилиндр на вом длину рабочего хода поршия охвачен дополнительной камерой. Эта камера опполнена в виде кольцевого резервуара и соединена отверстием поршневой полостью.

При внезапном увеличении нагрузки на стойку в период времеин, когда предохранительный клапан еще не успевает сработать,
иналише сжимаемой жидкости передается как на внутреннюю, так
ин наружную стенки рабочего цилиндра. При этом результируюили от действия сил на эти стенки во много раз меньше каждой
иних, взятой в отдельности, и направлена к оси гидростойки
(рис. 2).

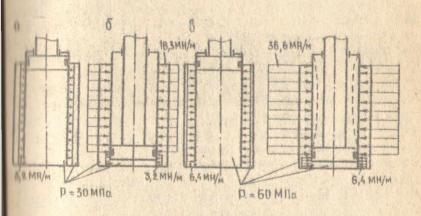


Рис. 2. Результирующие нагрузки на рабочем пилиндре усовершенствованной гидростойки без дросселя (а,б - при нормальном давлении; в,г - при двукратном забросе давления)

Для цилиндра с внутренним и наружным диаметрами соответстненно I60 и I94 мм и двукратном увеличении давления, равном О МПа, эта результирующая составляет 6,4 МН на наждый метр плини образующей (рис. 2,в). Это даже несколько меньше, чем нагрузка на рабочем цилиндре серийной гидростойки при номинальном давлении жидкости в 30 МПа (рис. I).

Следует отметить также что энергия удара расходуется в поновном на сжатие рабочей жидкости и дебормацию стенки коль-

цевой камеры, что в значительной мере повишает надежность работы поршневой группы стойки.

При длительных действиях увеличенных нагрузок открывается предохранительный клапан и часть жидкости обрасывается в сливную магистраль.

Однако рассмотренная гидростойка обладает недостатком, про являющимся при ее работе на раздвижности, близкой к минимальной. Этот недостаток заключается в следующем. Максимальная на грузка, на которую рассчитывается рабочий цилиндр, действует при нижнем положении поршня и составляет 18,3 МН/м (рис. 2,6) При внезапном повышении нагрузки на стойку и двукратном забродавления жидкости в ее поршневой полости такой же забрес давления будет наблюдаться и в кольцевой камере. При этом нагрузка на рабочий цилиндр составит 36,6 МН/м (рис. 2,г), что в 2 раза больше расчетной нагрузки и может привести к прогибу стенки рабочего цилиндра вовнутрь, ее пластическим седлообразним деформациям и заклиниванию поршня в нижнем положении.

Для надежного функционирования во всем диапазоне раздвижности рассмотренная гидростойка била усовершенствована [5]. Сутатого усовершенствования заключается в том, что кольцевая камера соединена с поршневой полостью не напрямую, а посредство дросселя. При статическом действии нагрузок на такую стойку давления жидкости в поршневой полости и в кольцевой камере уравновешиваются, при динамическом же воздействии нагрузки дроссель выступает в роли активного гидравлического сопротивления и препятствует росту давления в камере.

Анализ нагрузок на стенке рабочего цилиндра при различных положениях поршня показывает, что даже при двукратном увеличении нагрузки на стойку рабочий цилиндр не может быть деформирован (рис. 3).

В самом деле, максимадьная нагрузка, на которую рассчитывается рабочий цилиндр, действует при нижнем положении поршня и составляет 18,3 МН/м. При возникновении ударной нагрузки и двукратном увеличении давления в поршневой полости (до 60 МПа) усилие на рабочем цилиндре над поршнем останется таким как и до удара — 18,3 МН/м, а под поршнем составит II,9 МН/м, что в 1,54 раза меньше расчетной нагрузки.

Таким образом, разработанные технические решения позволяют исключить раздутие рабочего цилиндра как при цинамическом, так

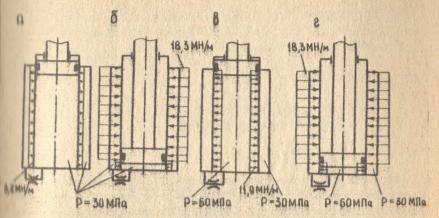


Рис. 3. Результирующие нагрузки на рабочем цилиндре усовершенствованной гидростойки с дросселем (а.б - при нормальном давлении; в.г - при двукратном забросе давления)

и повторно-етатическом нагружении и повысить надежность работи основного узла механизированной крепи-гидростойки.

Литература

- I. ШИК В.М. К вопросу о причинах раздутия гидравлических отоек механизированных крепей. Физико-технические проблемы разработки полезных ископаемых, 1976, № 1, с. 120-122.
- 2. ШУБИН В.Ф. Исследование условий формирования и возможпостей ограничения критических давлений в цилиндрах гидроопор механизированных крепей.: Автореф. дис....канд.техн.наук.-М., 1980. - 16c.
- 3. НИКУЛИН К.К. Исследование прочности и долговечности гидравлических стоек механизированных крепей.: Автореф. дис... канд.техн.наук. Тула, 1982. 19c.
- 4. А.с. 735785 (СССР), Гидравлическая стойка шахтной крепи / Кузбас, политехн, ин-т; В.А.Дубов, Г.Д.Буялич, А.Н.Коршунов, Б.А.Александров, - Опубл. в Б.И., 1930, №19.

5. А.с. ТО49669 (СССР). Гидравлическая стойка шахтной крепи / Кузбас. политехн. ин-т; А.Н.Коршунов, Б.А.Александров, Г.Д.Буялич и др. — Опубл. в Б.И., 1983, № 39.

УДК 622.285:624.042.3

К ВОПРОСУ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНЫХ УГЛОВ ПОВОРОТА ПЕРЕКРЫТИЯ КРЕПИ

Г.Д.Буялич. Ю.А.Антонов (КузПИ)

Относительный угол поворота перекрытия (угол поворота за промежуток времени) является одной из основных характеристик взаимодействия механизированной крепи с боковыми породами. Для регистрации этого параметра в шахтных условиях иногда применяют оптические квадранти, однако это сопряжено с большой трудоемкостью процесса измерения. Для устранения этого недостатка в КузПИ была разработана методика расчета относительных углов поворота перекрытия по имеющимся данным опусканий перекрытия над забойной и завальной гидростойками.

На рис. I изображена расчетная охема разработанного метода, в которой регистрация опускания перекрытия производится измерительной стойкой относительно реперов, забиваемых в почву.

В исходном положении (при начальном распоре) перекрытие расположено под углом β к плоскости пласта, а измерительные стойки вдоль линий 0C, и 0C2 перпендикулярно отрезку 0K (плоскости пласта), где C_1 и C_2 — базовые точки реперов. По истечении некоторого промежутка времени под действием сил горного давления перекрытие занимает положение 0C1. Для расчетов принимаем, что точка перекрытия в месте соединения его с гидростойкой, имеющая меньшие перемещения, движется по перпендикуляру к плоскости пласта (на схеме точка 0 перемещается по линии 0C1, т.к. $\Delta h_4 < \Delta h_2$). Полагаем также, что относительный угол поворота перекрытия Δ принимает положительные значения при опережающем опускании завальной части ($\Delta h_2 > \Delta h_4$), а угол β — в случаях, когда точка Ω ниже точки Ω . C учетом сказанного перемещение нерекрытия над завальной гидростойкой определяется по разности двух отсчетов на измерительной стойке и равно

$$\Delta h_n = \alpha c_n - \alpha' c_n , \qquad (1)$$

МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РСФСР

КУЗБАССКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

механизация горных работ

СБОРНИК НАУЧНЫХ ТРУДОВ

Министерство высшего и среднего специального образования Р С Ф С Р

Кузбасский политехнический институт

МЕХАНИЗАЦИЯ ГОРНЫХ РАБОТ Сборник научных трудов Механивация горных работ: Сб. науч. тр. / Редкол.: Сафохин М.С. (отв. ред) и др.; Кузбас. политехн. ин-т. - Кемерово, 1984. - 183 с.

Сборник содержит статьи преподавателей, аспирантов и сотрудников кафедр горных машин и комплексов Кузбасского политехнического института (КузПИ), Тульского политехнического института (ТПИ), Карагандинского политехнического института (КПГИ) и Иркутского политехнического института (ИПИ).

В статьях изложены результаты экспериментальных и теоретических исоледований по очистным комбайнам, транспортным машинам, бурильным машинам и станкам для бурения скважин на карьерах.

Оборник может быть рекомендован для научных работников, проектировщиков и производотвенников, занимающихся разработ-кой и эксплуатацией указанных машик.

Биолиогр. 93 назв. Ил. 63. Табл. 7.

Редакционная коллегия:

М.С.Сафохин А.Н.Коршунов Н.М.Скорпяков В.Н.Вернер

Рецензенты:

кафедра горных машин и комплексов Московского ордена Трудового Красного Энамени горного института; заведующий кафедрой новой техники института повышения квалификации руководящих работников МУП СССР кандидат технических наук, доцент Ф.В.Корчуганов.

Печатается по решению редакционно-издательского оовета Кузбасского политехнического института.

С Кузбасский политехнический институт, 1984.

СОДЕРЖАНИЕ

Ушаков Л.С., Альсенков Ж.К., Ливииц А.А., Тополь Б.Ф. Исследование динамики манипулятора гидравлической горной машины МТТ-I	Нестеров В.И. К изучению процесса разрушения массива дис- ковым скалывающим инструментом	3
рения составляющих уожлия разрушения дисковым скаливающим инструментом		7
Коршунов А.Н., Силкин А.А., Жигалов В.Н. Экспериментальные исследования трещинообразования при разрушении уступа породи	рения составляющих уоилия разрушения дисковым скалывающим	10
Полкунов D.Г. Определение нагрузок на дисковой шарошке при разрушении хрупких горных пород	Коршунов А.Н., Силкин А.А., Жигалов В.Н. Эксперименталь- ные исследования трещинообразования при разрушении усту-	17
процеоса разрушения исполнительным органом с дисковыми шарошками		21
Вой дисковой шарошке	процесса разрушения исполнительным органом с дисковыми	23
клина на напряженное состояние упругой полуплоскости методом фотоупругости		28
имитационных моделей взаимодействия рабочего инструмента с массивом	клина на напряженное состояние упругой полуплоскости ме-	30
Бреннер В.А., Кабин А.Б. Определение нагрузок, действующих на механогидравлический инструмент	имитационных моделей взаимодействия рабочего инструмента	33
Исследование динамики манипулятора гидравлической горной машины МТТ-I		
качества взаимодействия механизированных крепей с боко- выми породами		40
кин В.А. Новые конструкции противоотжимных устройств	Александров Б.А. Выбор функционального критерия оценки качества взаимодействия механизированных крепей с боко- вими породами	47
	Коршунов А.Н., Александров Б.А., Антонов D.: Побо- кин В.А. Новие конструкции противоотжимных устройств механизированных крепей	50

механизированной крепи для устойчивых пород кровли и	
	54
Буялич Г.Д., Старченко В.З. Совершенствование конструк-	58
Буялич Г.Д., Антонов Ю.А. К вопросу определения относи- тельных углов поворота перекрытия крепи	62
Кузьмин А.А., Гальперин Л.Р., Алпаткин М.К. Оценка тех- нического уровня и качества оборудования для гидравли- ческой закладки выработанного пространства	65
Сафохин М.С., Богомолов И.Д. К вопросу механизации про-	67
Начев К.В. О работе тангенциальных резцов типа РКС на	72
Начев К.В., Караваев Б.А. Промышленные испытания расши- рителя переднего хода с резцами РКС-I и активного ста-	78
Богомолов И.Д. О направляющих и центрирующих устройст-	83
Сафохин М.С., Дюков А.В., Скорняков Н.М. Результаты ла- бораторных исследований резцов РКС-I на расширителях	
обратного хода	87
Щербаков D.C. Манипулятор для механизации вспомогатель- ных операций при бурении восотающих окважин	91
Щербаков D.C. Определение параметров амортизатора штыбо- отвода буровой машины	94
Скорняков Н.М. Об использовании гидродинамической муфты в приводе вращателя буровой машины типа БГА	98
Катанов Б.А., Внуков В.Г. Определение рациональных параметров шнеков для бурения вертикальных и наклонных окважин станком СБШК-200-32	02

Страбыкин Н.Н., Ко-Тхя-Хва. Интенсификация вращательного	
бурения путем создания импульсных нагрузок на режущей	
кромке инструмента	IIO
Бедяев А.Е. Экспериментальное исследование динамики ра-	II6
Катанов Б.А., Воронов D.Е. Закономерности осаждения час- тиц авросмеси на спираль шнека	123
Воронов D.E. Режими движения буровой мелочи в процессе очистки скважини	126
Куракулов Е.Н., Куракулов А.Н. К вопросу очистки сквежи- ны при бурении ее комбинированными РИЦ	130
Куракулов Е.Н. Модернивация станка СВБ-2М для бурения скважин увеличенного диаметра	I34
Ананьев А.Н. К вопросу транспортирования увлажненного материала отавом бурошнековой машины	137
Логов А.Б., Маметьев Л.В., Чернов М.Г. Структура нагру- вок при работе расширителей горизонтальных скважин	I39
Маметьев Л.Е., Ананьев А.Н., Чернов М.Г. Определение вначений крутящего момента при бурении горизонтальных скважин барабанными расширителями	I 4I
Подпорин Т.Ф., Едманов В.Д. Оптимизация ведичины замед- ления при торможении бремсберговых ленточных конвейеров	I48
Масленников Н.Р., Минько Л.И. К вопросу исследования ки- нематической пары "скребок-рештак" с ограниченной поверк-	
HOCTED ROHTARTA	I 53
Абрамов А.П. Магнитное сопротивление рельса	15 5
Бобриков В.Н., Новиков В.И. Скольжение частицы груза по наклонной шероховатой плоскости	I 59
Бобриков В.Н. Определение сопротивления движению ленты на поворотком устройстве углового ленточного конвейера	I62
Лежонцев D.M., Побокин В.А. Прибор-анализатор качества эмульсии	I 67
	201

Гальперин Л.Р., Кузьмин А.А. К вопросу вибора винтового	
моторного привода для пульпооброса высоконапорных пуль-	
поводов	170
Солнцев Б.А., Рудых А.Н. Об электрической асимметрии	
коротковамкнутой обмотки ротора асинхронного двигателя	I75

Св. план 1984, пов. 806

TOGAS XHHOO RUIAENHAXAM

Редактор З.М. Савина

Подписано в печать 07.12.84. ОП 03913. Формат 60х84/16. Бумага оберточная. Печать офсетная. Усл.п.л. 10.69. Уч.-иэд.л.10.0.Тираж 300 эка. Заказ 4454 . Цена 65к.

РИО Кузбасокого политехнического института, 650026, Кемерово, ул. Весенняя, 29,

Типография Кузбаоского политехнического института, 650027, Кемерово, ул. Красноармейская, II5.