



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1749391 A1

(51)5 E 02 F 3/60

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

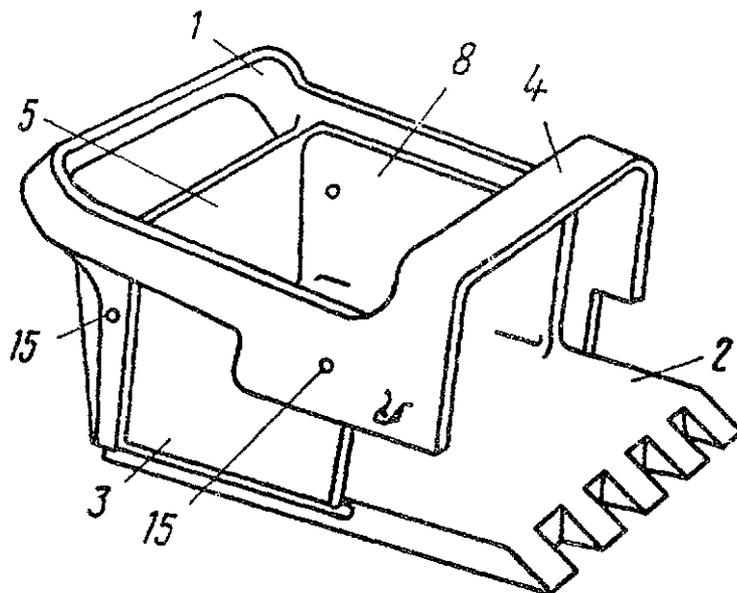
1

(21) 4798450/03
(22) 10.01.90
(46) 23.07.92. Бюл. № 27
(71) Кузбасский политехнический институт
(72) Г.В.Стадник, И.Д.Богомолов и К.В.На-
чев
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1112096, кл. E 02 F 3/60, 1983.

(54) КОВШ ЭКСКАВАТОРА-ДРАГЛАЙНА
(57) Использование: горная промышлен-
ность, рабочее оборудование экскаватора-

2

драглайна. Сущность изобретения ковш экскаватора-драглайна содержит каркас 1 с аркой 4 и боковыми стенками 3 и съемный узел 2. Задняя стенка 5 жестко прикреплена к съемному узлу 2. С внутренних сторон боковых стенок 3 выполнены вертикально расположенные направляющие пазы. На боковых открылках 8 съемного узла 2 выполнены выступы. При монтаже выступы входят в направляющие пазы. Съемный узел 2 фиксируется в каркасе 1 посредством монтажных пальцев 15. 3 ил.



Фиг.1

(19) SU (11) 1749391 A1

Изобретение относится к рабочему оборудованию экскаватора-драглайна и может быть использовано в горной промышленности.

Известен ковш экскаватора-драглайна включающий сварной корпус с аркой, режущую часть.

Недостатками ковша являются налипание и намерзание экскавируемого грунта на внутреннюю поверхность ковша и трудоемкость очистки ковша.

Известен ковш, содержащий каркас, состоящий из арки и боковых стенок, съемный элемент содержащий днище с режущей кромкой, отбойный лист, укрепленный к днищу, боковые открьлки.

Недостатком известного ковша является трудоемкость сборки при замене съемного элемента за счет сложности операций завода съемного элемента в каркас и забивания паза между дополнительным щитом и днищем, в результате чего при эксплуатации зимой приходится греть ковш и осуществлять очистку паза вручную.

Целью изобретения является снижение трудоемкости монтажа и демонтажа съемного узла.

В ковше, включающем каркас с аркой и боковыми стенками, соединенный с каркасом посредством монтажных пальцев съемный узел, содержащий днище и боковые открьлки, заднюю стенку, последняя жестко прикреплена к задней части каркаса, с внутренних сторон боковых стенок каркаса выполнены вертикально расположенные направляющие пазы, а с наружных сторон боковых открьлков съемного узла выполнены выступы для взаимодействия с направляющими пазами.

Предлагаемый ковш отличается от известного тем, что задняя стенка жестко прикреплена к задней части каркаса, с внутренних сторон боковых стенок каркаса выполнены вертикально расположенные направляющие пазы, а с наружных сторон боковых открьлков съемного узла – выступы.

На фиг.1 изображен ковш, общий вид; на фиг.2 – каркас ковша, общий вид; на фиг.3 – съемный узел, общий вид.

Ковш экскаватора-драглайна содержит каркас 1 и съемный узел 2. Каркас ковша

образуют боковые стенки 3, арка 4 и задняя стенка 5. Задняя стенка 5 жестко прикреплена к задней части каркаса, с внутренних сторон боковых стенок каркаса выполнены вертикально расположенные направляющие пазы 6. Съемный узел 2 состоит из днища 7, боковых открьлок 8, режущей части 9, отбойного листа 10. Отбойный лист 10 закреплен к днищу 7 таким образом, что между ними образуется паз 11. С наружных сторон боковых открьлков съемного узла 2 выполнены выступы 12 для взаимодействия с направляющими пазами 6. В каркасе ковша выполнены отверстия 13, соосные отверстиям 14, выполненным в боковых открьлках 8.

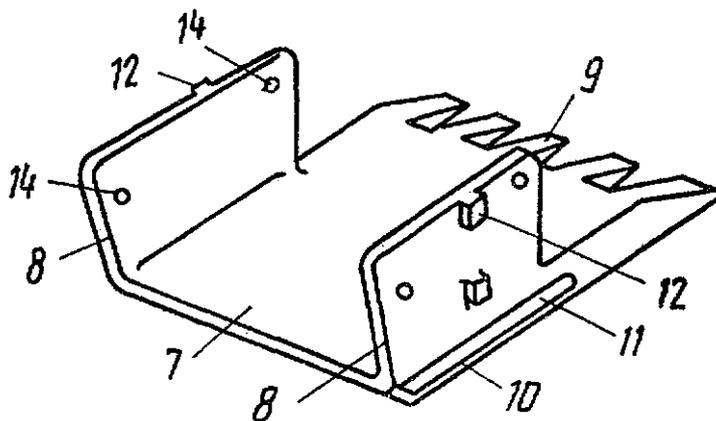
Соединяется каркас ковша съемным узлом следующим образом.

Съемный узел 2 лежит на грунте, на него опускается каркас 1. Выступы 12 сопрягаются с направляющими пазами 6 и фиксируют съемный узел в каркасе. При сопряжении съемного узла и каркаса ковша торцы боковых открьлков 8 и торец днища ковша 7 упираются в заднюю стенку 5 ковша. Съемный узел 2 соединяется с каркасом 1 посредством монтажных пальцев 15, вставленных в отверстия 13 и 14.

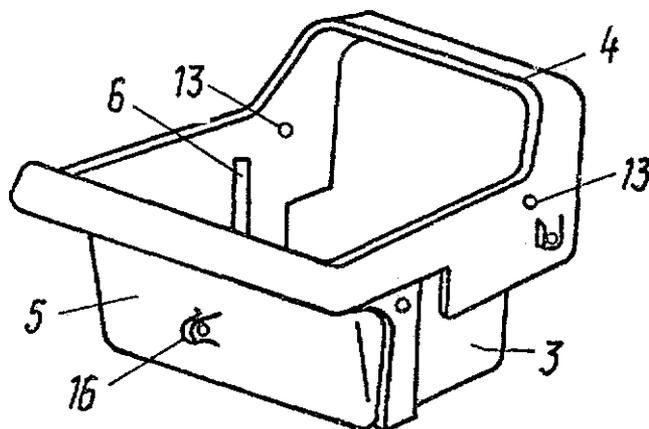
Разбирается ковш следующим образом. За арку 4 ковша, кронштейн 16 цепляются столы каната. Из отверстий 13 и 14 удаляются пальцы 15, после чего каркас 1 удаляется от съемного узла 2. Выступы 12 скользят по поверхности пазов 6, не препятствуя удалению каркаса.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Ковш экскаватора-драглайна, включающий каркас с аркой и боковыми стенками, соединенный с каркасом посредством монтажных пальцев съемный узел, содержащий днище и боковые открьлки, и заднюю стенку, отличающийся тем, что, с целью снижения трудоемкости монтажа и демонтажа съемного узла, задняя стенка жестко прикреплена к задней части каркаса, с внутренних сторон боковых стенок каркаса выполнены вертикально расположенные направляющие пазы, а с наружных сторон боковых открьлков съемного узла выполнены выступы для взаимодействия с направляющими пазами.



Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор И.Шулла

Составитель И.Лукьяненко
Техред М.Моргентал

Корректор Н.Ревская

Заказ 2571

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5