

УДК 622.647.2.-001.57

К ВОПРОСУ ОПТИМИЗАЦИИ ПАРАМЕТРОВ БРЕМСБЕРГОВОГО ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА ПРИ УГЛАХ НАКЛОНА $\beta \geq -10^\circ$

Т.Ф. Подпорин, В.М. Юрченко

podporin@rambler.ru

Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева, г. Кемерово

В статье представлены результаты оптимизации основных параметров бремсбергового ленточного конвейера при установке под углом наклона $\beta = -10^\circ 30'$ с применением вычислительной программы ALFA. Использование программы позволяет: в переходных режимах работы конвейера (разгрузка и загрузка) определить загруженность конвейера, при которой двигатель привода конвейера работает в режиме идеального холостого хода; проверить правильность хода процесса расчета по постоянному значению суммарной деформации ленты в замкнутом контуре независимо от загруженности конвейера и сходимости значений мощности на валу двигателя при переходе от генераторного режим в двигательный и наоборот; определить контрольное значение натяжения ленты, устанавливаемое при холостом ходе конвейера, и ряд др. расчетных показателей.

На настоящем этапе развития транспорта шахт Кузбасса характеризуется применением ленточных конвейеров для транспортирования горной массы от забоев в шахте до поверхности. При проведении расчетов переходных режимов ленточных конвейеров возникает необходимость решения уравнений пятой степени, которые можно выполнить только с использованием вычислительных программ. Без вычислительных программ практически невозможно выполнить ни параметрическую оптимизацию, ни многовариантный анализ.

Бремсберговый ленточный конвейер представляет сложную электромеханическую систему. При углах наклона $\beta \geq -10^\circ$ в зависимости от загруженности может работать в трех режимах: тормозном; самоходном; двигательном. Соответственно указанным режимам работы конвейера двигатель привода работает: в генераторном режиме параллельно с сетью, рекуперировав энергию в сеть; в режиме идеального холостого хода; двигательном режиме, потребляя активную мощность из сети. Сложность работы конвейера обусловлена фрикционным способом передачи тягового усилия от приводного барабана ленте и деформацией ленты под действием приложенных нагрузок. Указанные особенности находятся во взаимосвязи. В переходных режимах, вследствие эластичности ленты, происходит перераспределение соотношений усилий в набегающей и сбегавшей ветвях на приводном барабане, влияющее на фрикционную связь ленты с барабаном. Для получения необходимого сцепления между барабаном и лентой во всех режимах работы конвейера требуется соответствующее прижатие ленты к барабану. Последнее создается посредством предварительного натяжения ленты с помощью натяжного устройства (НУ).

Вопрос о натяжении ленты является центральным как в теории ленточных конвейеров, так и во время эксплуатации в производственных условиях. Недостаточное натяжение ленты способствует возникновению пробуксовки её на приводном барабане (барабанах) приводящей к пожарам, а излишнее ведет к возникновению порывов ленты, и в первую очередь на её стыках, и к сокращению срока службы подшипников направляющих барабанов. Как правило, при указанных углах наклона конвейера, жесткое натяжное устройство располагается в нижней части става. При этом контроль за натяжением ленты осуществляется по показаниям электроконтактного манометра системы натяжного устройства. Величина контрольного натяжения (усилия натяжного устройства) в соответствии с требованиями ОСТ 12.14.130-79 должна определяться из условия равенства упругого удлинения ленты при холостом ходе конвейера и расчетной загруженности. Величина контрольного натяжения ленты должна устанавливаться на холостом ходу конвейера и обеспечивать нормативное значение натяжения при расчетной загруженности конвейера [1]. Определение величины контрольного натяжения является трудоемким процессом. Применение вычислительной программы ALFA, написанной на языке программирования Фортран (FPS), позволяет обеспечить проведение трудоемких расчетов, в основе которых заложены современные достижения науки, связанные с решением нелинейных уравнений четвертой и пятой степени, большими объемами вычислений.

Величина угла наклона бремсбергового конвейера предопределяет: значение натяжения ленты в характерных точках замкнутого контура; место расположения приводной станции и натяжного устройства (НУ); режимы работы конвейера и приводного двигателя привода. При этом возникает необходимость для конкретных условий выбрать: тип конвейера и ленты для его оснащения; место расположения приводной станции (в головной части конвейера и хвостовой); систему электропривода; место расположения НУ (в головной или хвостовой частях конвейера) и его тип. Определить: установочную мощность электропривода; значение контрольного усилия натяжения ленты НУ; значение оптимального тормозного усилия; значение ускорения при пуске конвейера; время торможения и свободного выбега; значение замедления при экстренном торможении. Цель выбора основных элементов и определения основных эксплуатационных показателей - обеспечение нормальной работы конвейера во всех режимах (пуске, изменении загруженности в диапазоне от номинальной до нулевой и наоборот, торможении), при которых исключаются срыв сцепления ленты с приводным(и) барабаном(и) и провес ленты между роликкооперами свыше допустимой нормы, обеспечиваются условия для увеличения срока службы ленты (за счет снижения динамических нагрузок при пуске и торможении, сведения до минимума возможности заштыбовки конвейеров в пунктах перегрузки в результате разницы выбегов смежных конвейеров при случайных остановках конвейерной линии). Повышение срока службы ленты имеет существенное значение, так как последняя является основным, наиболее дорогим и наименее долговечным элементом конвейера. Стоимость ее составляет около половины общей

стоимости конвейерной установки, а в ряде случаев и более. Высокие амортизационные отчисления на ленту являются фактором, влияющим на экономическую эффективность конвейерного транспорта. Расположение привода в верхней части става при увеличении значения угла наклона конвейера ($\beta \geq -10^\circ$) предопределяется целесообразностью использования составляющих веса ветвей для прижатия ленты к приводному барабану и повышения эффективности торможения.

Исходные данные по исследуемому объекту. Бремсберговый конвейер типа 2ЛБ1000 для бремсберга пласта III (поля 2) шахты «Распадская-Коксовая». Длина конвейера 550 м. Угол наклона конвейера $-10^\circ 30'$. Производительность конвейера 800 т/ч. Конструктивная схема конвейера приведена на рис. 1.

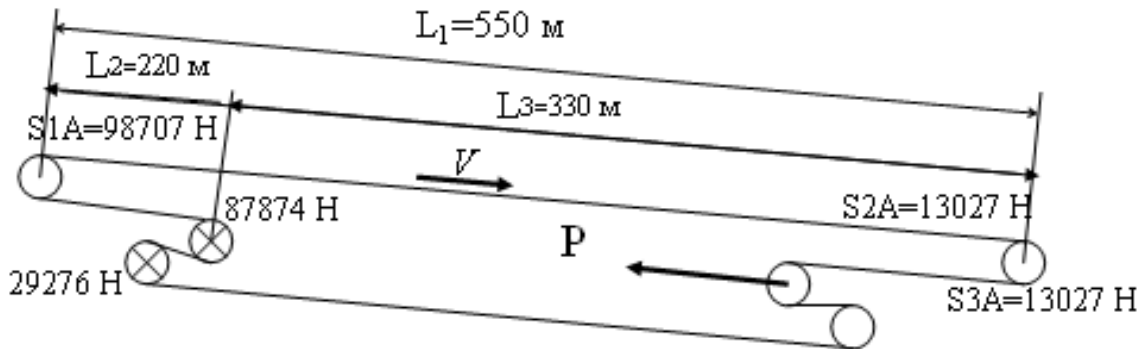


Рис. 1. Схема к определению: коэффициента запаса прочности ленты *KZPLB*; требуемой установленной мощности двигателя *NZB* и требуемого значения тягового фактора привода *TFT* при расчетной загруженности

При проведении расчётов применяются независимые программы, и только совпадение результатов расчёта с результатами расчета независимых программ, подтверждает их достоверность. Фортран-программа составлена так, что результаты расчета печатаются в виде таблиц в удобной для их анализа форме (Таблица 1) [2].

Таблица 1

ЗНАЧЕНИЯ НАТЯЖЕНИЯ ЛЕНТЫ В ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧКАХ ЗАМКНУТОГО КОНТУРА ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА БЕЗ УЧЕТА ЕЕ ПРОВИСАНИЯ МЕЖДУ РОЛИКООПОРАМИ:

А) ПРИ РАЗГРУЗКЕ

| I | T, C | DLTBHY, MI | DLTBZZ, MI | DLTННР, MI | PS1, H | PS2, H | PS3, H | PS4, H | SDLTP, M | NPDBPM, KBTI |
|---|--------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| I | .0I | .00000I | 5.12114I | 2.43542I | 98707.0I | 13027.0I | 13027.0I | 40109.5I | 7.55656I | -124.5I |
| I | 36.2I | 1.29867I | 3.77841I | 2.47946I | 87479.6I | 13507.4I | 13507.4I | 40589.9I | 7.55654I | -99.6I |
| I | 72.3I | 2.25289I | 2.69207I | 2.61160I | 77213.4I | 14948.9I | 14948.9I | 42031.4I | 7.55656I | -74.8I |
| I | 108.5I | 2.90603I | 1.81869I | 2.83182I | 67908.0I | 17351.3I | 17351.3I | 44433.8I | 7.55654I | -49.9I |
| I | 144.6I | 3.30149I | 1.11493I | 3.14015I | 59563.8I | 20714.9I | 20714.9I | 47797.4I | 7.55657I | -25.0I |
| I | 180.8I | 3.48263I | .53737I | 3.53655I | 52180.4I | 25039.3I | 25039.3I | 52121.8I | 7.55655I | -.1I |
| I | 188.6I | 3.49814I | .42187I | 3.63655I | 50671.1I | 26130.2I | 26130.2I | 53212.7I | 7.55656I | 7.5I |
| I | 196.5I | 3.50561I | .31246I | 3.73849I | 49241.5I | 27242.2I | 27242.2I | 54324.7I | 7.55656I | 15.0I |
| I | 204.3I | 3.50592I | .20606I | 3.84458I | 47857.3I | 28399.6I | 28399.6I | 55482.1I | 7.55656I | 22.4I |
| I | 212.2I | 3.49951I | .10222I | 3.95481I | 46518.2I | 29602.2I | 29602.2I | 56684.7I | 7.55654I | 29.9I |
| I | 220.0I | 3.48684I | .00050I | 4.06921I | 45224.6I | 30850.1I | 30850.1I | 57932.6I | 7.55655I | 37.4I |

Б) ПРИ ЗАГРУЗКЕ

| I | T, C | DLTBZQ, M | DLTBHO, M | DLTННР, M | ZS1, H | ZS2, H | ZS3, H | ZS4, H | SDLTZ, M | NPDBZM, KBTI |
|---|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| I | 7.8I | .15096I | 3.33787I | 4.06771I | 47737.1I | 30833.8I | 30833.8I | 57916.3I | 7.55654I | 29.9I |
| I | 15.7I | .30810I | 3.18695I | 4.06149I | 50210.8I | 30765.9I | 30765.9I | 57848.4I | 7.55654I | 22.5I |
| I | 23.5I | .47100I | 3.03445I | 4.05112I | 52639.3I | 30652.7I | 30652.7I | 57735.3I | 7.55656I | 15.0I |
| I | 31.4I | .63918I | 2.88079I | 4.03659I | 55022.4I | 30494.2I | 30494.2I | 57576.7I | 7.55656I | 7.5I |
| I | 39.2I | .81311I | 2.72565I | 4.01780I | 57371.8I | 30289.3I | 30289.3I | 57371.8I | 7.55656I | .0I |
| I | 75.4I | 1.66038I | 2.01814I | 3.87804I | 67555.0I | 28764.7I | 28764.7I | 55847.2I | 7.55656I | -24.9I |
| I | 111.5I | 2.55784I | 1.34852I | 3.65019I | 76777.1I | 26279.0I | 26279.0I | 53361.5I | 7.55655I | -49.8I |
| I | 147.7I | 3.46210I | .76021I | 3.33425I | 85038.3I | 22832.4I | 22832.4I | 49914.9I | 7.55656I | -74.6I |
| I | 183.8I | 4.32977I | .29657I | 2.93022I | 92338.5I | 18424.8I | 18424.8I | 45507.3I | 7.55655I | -99.5I |
| I | 220.0I | 5.11747I | .00098I | 2.43810I | 98677.7I | 13056.2I | 13056.2I | 40138.7I | 7.55656I | -124.4I |

В табл. 1 приведены: T – шаг моделирования, с; SDLTP и SDLTZ – суммарная деформация ленты замкнутого контура, м; NPDBPM и NPDBZM – мощность на валу двигателя, кВт; PS1, PS2, PS3, PS4 и ZS1, ZS2, ZS3/ZS4 – натяжение ленты в характерных точках соответственно при разгрузке и загрузке конвейера, Н.

Список литературы

1. ОСТ 12.14.130-79. Конвейеры ленточные шахтные. Методика расчета / Минуглепром СССР; введ. 1981.01.01. – М., 1980. – 70 с.
2. Подпорин Т.Ф. Моделирование переходных режимов ленточных конвейеров: учеб. пособие: в 2 ч. / ГУ КузГТУ. – Кемерово, 2002. – Ч.1: Моделирование процессов изменения натяжения ленты при разгрузке и загрузке конвейеров. – 164 с.

УДК 622.81

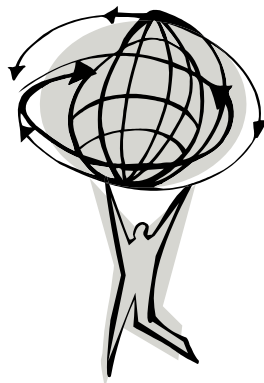
Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
профессионального образования
“КУЗБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ имени Т.Ф. Горбачева” в г. Междуреченске

***III МЕЖДУНАРОДНАЯ
НАУЧНО–ПРАКТИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ***

***“Современные тенденции и
инновации в науке и производстве”***

Междуреченск 2014

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего профессионального образования
«Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева» в г. Междуреченске



**III Международная
научно-практическая конференция
«Современные тенденции и инновации в науке и
производстве»**

Материалы конференции

**2-4 апреля 2014 года
Междуреченск**

УДК 082.1

Современные тенденции и инновации в науке и производстве: Материалы III Международной науч.- практ. конф. Междуреченск, 2-4 апреля 2014 г.- Кемерово, 2014. – 348 с.

В сборнике содержатся материалы III Международной научно-практической конференции «Современные тенденции и инновации в науке и производстве», которая состоялась 2-4 апреля 2014 г.

Печатается в авторской редакции.

За содержание материалов ответственность несут авторы статей.

ISBN 978-5-89070-968-4

© Кузбасский государственный
технический университет имени
Т.Ф. Горбачева, 2014

СОДЕРЖАНИЕ

СЕКЦИЯ «ГОРНОЕ ДЕЛО»

| | |
|---|----|
| <i>Проноза В.Г., Гвоздкова Т.Н., Тюленев М.А.</i> ГОРНО-ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ КРУТЫХ ЗАЛЕЖЕЙ СВИТ УГОЛЬНЫХ ПЛАСТОВ..... | 7 |
| <i>Аксёнов В.В., Ананьев К.А., Ермаков А.Н.</i> ВОЗМОЖНОСТИ ЗАКОНТУРНЫХ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ ГЕОХОДА ПО ФОРМИРОВАНИЮ РАЗЛИЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ КАНАЛОВ..... | 12 |
| <i>Балабаев О.Т.</i> ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТА ЗАПАСА ПРОЧНОСТИ ОТКЛОНЯЮЩИХ БАРАБАНОВ РУДНЫХ ЛЕНТОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ..... | 14 |
| <i>Бегляков В.Ю., Капустин А.Н.</i> ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ К КОРПУСУ (НОСИТЕЛЮ) ГОРНОПРОХОДЧЕСКОЙ МАШИНЫ НОВОГО КЛАССА..... | 16 |
| <i>Блащук М.Ю., Чернухин Р.В.</i> СИСТЕМАТИЗАЦИЯ СХЕМНЫХ РЕШЕНИЙ ЭНЕРГОСИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ГЕОХОДА..... | 18 |
| <i>Буялич Г. Д., Шейкин В. И.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ СИЛОВЫХ ПАРАМЕТРОВ КРЕПИ НА ОПУСКАНИЯ КРОВЛИ ПРИ ПЕРЕДВИЖКЕ | 20 |
| <i>Воробьев А.Е.</i> ОСНОВНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЕДКОЗЕМЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ | 22 |
| <i>Воробьев А.Е.</i> СУЩЕСТВУЮЩАЯ ВОСТРЕБОВАННОСТЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЭКОНОМИК В РЕДКОЗЕМЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ | 23 |
| <i>Воробьев А.Е.</i> СОВРЕМЕННАЯ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВАЯ БАЗА РЕДКОЗЕМЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ .. | 24 |
| <i>Герике Б. Л., Шахманов В. Н.</i> ОЦЕНКА ОСТАТОЧНОГО РЕСУРСА ВЕНТИЛЯТОРОВ ГЛАВНОГО ПРОВЕТРИВАНИЯ ПРИ НЕЗНАЧИТЕЛЬНОМ ЧИСЛЕ ИЗМЕРЕНИЙ | 26 |
| <i>Ерофеева Н.В., Чеботова И.Н.</i> МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ДОЛГОВЕЧНОСТИ КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ НА ГОРЯЧИХ ГРУЗОПОТОКАХ | 28 |
| <i>Ефременко В.М., Беляевский Р.В., Скребнева Е.В.</i> АЛГОРИТМ АНАЛИЗА СРЕДСТВ ВЗРЫВОЗАЩИТЫ РУДНИЧНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ | 30 |
| <i>Ефременко В.М., Беляевский Р.В., Скребнева Е.В.</i> ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ВЗРЫВОЗАЩИТЫ РУДНИЧНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ | 32 |
| <i>Захаров А.Ю., Ширямов Д.А.</i> ДАТЧИК ДЛЯ БЕСКОНТАКТНОГО ИЗМЕРЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ РОЛИКОВ ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА ВО ВРЕМЯ ЕГО РАБОТЫ | 34 |
| <i>Корецкая Г.А., Говорухина Е.А.</i> ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ SMARTSTATION ДЛЯ МАРКШЕЙДЕРСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БУРОВЗРЫВНЫХ РАБОТ НА КАРЬЕРАХ | 36 |
| <i>Королев И.А., Удовицкий В.И.</i> МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ ТЯЖЕЛОСРЕДНОГО ОБОГАЩЕНИЯ ПРИ ОПТИМИЗАЦИИ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ УГЛЕОБОГАТИТЕЛЬНЫХ ФАБРИК..... | 38 |
| <i>Куликова А.А.</i> ВОПРОСЫ ПЕРСПЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ ПАТЕНТОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ГОРНОГО ДЕЛА | 39 |
| <i>Кудреватых А. В.</i> МЕТОДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГОРНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ | 41 |
| <i>Кузнецов Е.В. Сурнаев С.Е.</i> ВЫБОР ОПТИМАЛЬНОГО ВАРИАНТА КРЕПЛЕНИЯ ШИРОКОПРОЛЕТНОГО СОПРЯЖЕНИЯ РАСПОЛОЖЕННОГО В ЗОНЕ ВЛИЯНИЯ ГЕОЛОГИЧЕСКОГО НАРУШЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ШАХТЫ ЗАО «РАСПАДСКАЯ - КОКСОВАЯ» | 43 |
| <i>Курехин Е.В.</i> АНАЛИЗ ВЗАИМНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ КАРЬЕРНЫХ ПОЛЕЙ НА УГОЛЬНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЯХ КУЗБАССА | 45 |
| <i>Любимов О.В., Дрозденко Ю.В., Шемяков А.А.</i> ПОВЫШЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ КАРЬЕРНЫХ БУРОВЫХ СТАНКОВ | 47 |
| <i>Маметьев Л. Е., Борисов А. Ю., Бабунов Д.В.</i> РАЗРАБОТКА УЗЛОВ КРЕПЛЕНИЯ ДИСКОВОГО ИНСТРУМЕНТА К РЕВЕРСИВНЫМ РАБОЧИМ ОРГАНАМ ВЫЕМОЧНЫХ МАШИН | 49 |
| <i>Маметьев Л.Е., Борисов А.Ю., Туляков Д.О.</i> УСТРОЙСТВО ПЫЛЕПОДАВЛЕНИЯ ДЛЯ КОРОНОК | 51 |

| | |
|--|----|
| ПРОХОДЧЕСКИХ КОМБАЙНОВ С ДИСКОВЫМ ИНСТРУМЕНТОМ НА ТРЕХГРАННЫХ ПРИЗМАХ..... | |
| <i>Марденов М.П., Турсунов М.Ж., Унайбаев Б.Ж., Шонтаев Д.С., Горохов И.Н.</i> ПЕРСПЕКТИВЫ УГЛЕДОБЫЧИ ТОО РАЗРЕЗ «БОГАТЫРЬ КОМИР» | 53 |
| <i>Масаев Ю. А.</i> ПРОБЛЕМЫ СООРУЖЕНИЯ ГОРНЫХ ВЫРАБОТОК В ПОРОДАХ, ПОДВЕРЖЕННЫХ ГЕОДИНАМИЧЕСКИМ ПРОЯВЛЕНИЯМ | 55 |
| <i>Масаев Ю. А.</i> ПРИЧИНЫ СНИЖЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ БУРЕНИЯ ШПУРОВ В КРЕПКИХ ПОРОДАХ | 56 |
| <i>Ремезов А. В., Бедарев А. В., Шевелев Ю. А., Торро В. О.</i> НЕОБХОДИМОСТЬ СОЗДАНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ НОВОГО УРОВНЯ УПРАВЛЕНИЯ ВСЕХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА ПРИ ПОДЗЕМНОЙ ДОБЫЧЕ УГЛЯ..... | 58 |
| <i>Масленников Н. Р.</i> К ВОПРОСУ РАСЧЕТА ДВУХПРИВОДНЫХ СКРЕБКОВЫХ КОНВЕЙЕРОВ | 60 |
| <i>Матвеев В.Н., Варнавский К.А.</i> К ВОПРОСУ О НАДЕЖНОСТИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ УГОЛЬНЫХ ШАХТ КУЗБАССА | 62 |
| <i>Мирошников Г.П.</i> ОСОБЕННОСТИ ДЕФОРМИРОВАНИЯ КРОВЛИ ВЫРАБОТОК С АНКЕРНОЙ КРЕПЬЮ В УСЛОВИЯХ ОАО «РАСПАДСКАЯ» | 64 |
| <i>Мурсаков И.М., Фомин П.В.</i> РЕЗУЛЬТАТЫ ПРИМЕНЕНИЯ ФЕНОЛЬНОЙ СМОЛЫ КАРБОФИЛЛ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ КУПОЛА В ОЧИСТНОМ ЗАБОЕ 0-5-3 ЗАО «РАСПАДСКАЯ-КОКСОВАЯ» | 66 |
| <i>Начев К. В., Ананьев К. А., Увакин С. В.</i> СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГИДРОФИЦИРОВАННОГО БУРОВОГО СТАНКА НА ОСНОВЕ LS-РЕГУЛИРОВАНИЯ | 68 |
| <i>Ожигин С.Г., Ожигина С.Б.</i> ИССЛЕДОВАНИЯ СОСТОЯНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ КАРЬЕРНЫХ ОТКОСОВ | 70 |
| <i>Ожигина С.Б., Ожигин Д.С., Гатий А.В.</i> ГЕОМЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ УСТОЙЧИВЫХ БОРТОВ КАРЬЕРА | 72 |
| <i>Паначев И.А., Кузнецов И.В.</i> РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРНО - АВТОМОБИЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ПО КРИТЕРИЮ ЭНЕРГОЕМКОСТИ ПРОЦЕССА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ | 74 |
| <i>Подпорин Т.Ф., Юрченко В.М.</i> К ВОПРОСУ ОПТИМИЗАЦИИ ПАРАМЕТРОВ БРЕМСБЕРГОВОГО ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА ПРИ УГЛАХ НАКЛОНА $\beta \geq -10^\circ$ | 76 |
| <i>Пустовой О.Д., Портола В.А.</i> ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПОЖАРОВ НА ШАХТАХ С БОЛЬШОЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ ДЕЙСТВУЮЩИХ ВЫРАБОТОК И ЕДИНОЙ СХЕМОЙ ПРВЕТИВАНИЯ | 78 |
| <i>Бедарев А. В., Ремезов А. В., Торро В. О., Шевелёв Ю.А.</i> ЗАБЛАГОВРЕМЕННАЯ ДЕГАЗАЦИЯ УГОЛЬНЫХ ПЛАСТОВ МЕСТОРОЖДЕНИЙ. ПЕРЕРАБОТКА ДЕГАЗИРОВАННОГО МЕТАНА | 80 |
| <i>Рындин В. П.</i> К ВОПРОСУ РАЗРУШЕНИЯ ПОРОДЫ ПРИ УДАРНОМ БУРЕНИИ | 82 |
| <i>Рындин В. П.</i> УДАРНЫЕ ИМПУЛЬСЫ В ЕСТЕСТВЕННО ЗАКРУЧЕННЫХ СТЕРЖНЯХ | 84 |
| <i>Селюков А.В.</i> ПУТИ УСТРАНЕНИЯ ИЗБЫТОЧНОГО (НЕЗАПОЛНЕННОГО) ВЫРАБОТАННОГО ПРОСТРАНСТВА ДЕЙСТВУЮЩИХ РАЗРЕЗОВ ПРИ РАЗРАБОТКЕ НАКЛОННЫХ И КРУТОПАДАЮЩИХ УГОЛЬНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ | 86 |
| <i>Сирота Д. Ю.</i> ОПТИМИЗАЦИОННЫЙ АЛГОРИТМ ДЛЯ РАСЧЁТА ПАРАМЕТРОВ КИНЕТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ДЛИТЕЛЬНОЙ ПРОЧНОСТИ РАЗЛИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ | 88 |
| <i>Катанов И. Б., Скачилов П. Г.</i> О НЕОБХОДИМОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ ВЗРЫВНОЙ ПОДГОТОВКИ ГОРНОЙ МАССЫ К ВЫЕМКЕ ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ ЕМКОСТИ КОВША МЕХЛОПАТ | 90 |
| <i>Турсунов М.Ж., Шонтаев Д.С., Кайназаров А.С., Шонтаев А.Д., Горохов И.Н.</i> ВЛИЯНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИНИЦИИРОВАНИЯ ЗАРЯДА И ВНУТРИ СКВАЖИННОЕ ЗАМЕДЛЕНИЕ НА СТЕПЕНЬ ДРОБЛЕНИЯ ПОРОД | 92 |
| <i>Фролов Д. В., Евменова Г. Л.</i> ПРИМЕНЕНИЕ ФЛОКУЛЯНТОВ ПРИ ОБЕЗВОЖИВАНИИ ФЛОТАЦИОННЫХ ОТХОДОВ..... | 94 |
| <i>Хорешок А.А., Преис Е.В., Кузнецов В.В.</i> О КРУПНОСТИ ПРОДУКТОВ РАЗРУШЕНИЯ ДИСКОВОЙ ШАРОШКОЙ | 96 |
| <i>Шевченко Л. А.</i> ГАЗОДИНАМИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В ЗОНАХ ВЛИЯНИЯ ДЕГАЗАЦИОННЫХ СКВАЖИН БОЛЬШОЙ ДЛИНЫ | 98 |
| <i>Шонтаев Д.С., Кайназаров А.С., Турсунов Н.Ж., Шонтаев А.Д., Унайбаев Б.Б.</i> АНАЛИЗ РАСЧЕТАА | |

| | |
|--|-----|
| НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ ПОЛОСТИ С УЧЕТОМ ВЛИЯНИЯ ФАКТОРА ВРЕМЕНИ | 100 |
| СЕКЦИЯ «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» | |
| <i>Герасименко Т.Е., Чибашвили А.В.</i> К ВОПРОСУ ТЕПЛООВОГО БАЛАНСА ОБЪЕМНЫХ ЗОН ПРОЦЕССА ПРОКАЛКИ УГЛЕРОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ В РЕЖИМЕ ПРЯМОТОКА В БАРАБАННОЙ ВРАЩАЮЩЕЙСЯ ПЕЧИ | 103 |
| <i>Корецкая А.С.</i> ОПТИМИЗАЦИЯ АЛГОРИТМА ОЦЕНКИ КООРДИНАТ ИСТОЧНИКА ГИДРОАКУСТИЧЕСКОГО СИГНАЛА В ОКЕАНИЧЕСКОМ ВОЛНОВОДЕ | 105 |
| <i>Лысенко Д.В.</i> ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ КАК СРЕДСТВО ИЗУЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ НА МНОГОПОЛОСНОЙ АВТОДОРОГЕ | 107 |
| <i>Нгуен Ч.Т., Двоенко С.Д.</i> ОБРАБОТКА РЕЧЕВЫХ СИГНАЛОВ В ЧАСТОТНОЙ ОБЛАСТИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА ИХ РАСПОЗНАВАНИЯ | 109 |
| <i>Плебан И.В.</i> СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОРУЧЕНИЯМИ КУЗГТУ | 111 |
| <i>Рудакова А. А.</i> ПРИМЕНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ И ВНЕАУДИТОРНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ..... | 113 |
| <i>Рутковский А. Л., Дюнова Д. Н., Зурабов А. Т.</i> МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ПРОИЗВОДСТВА ЦИНКА..... | 115 |
| <i>Нурахметов Б.К., Сартаев К.З., Мырзагельдиева Ж.М., Ефимов Е.А.</i> КОМПЬЮТЕРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ КИНЕМАТИКИ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО МАНИПУЛЯТОРА..... | 117 |
| <i>Соколов С.О.</i> НЕОБХОДИМОСТЬ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АКТУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ О СОСТОЯНИИ ДОРОГ | 119 |
| <i>Степанюк А.В.</i> МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ С РАСПИСАНИЕМ И КОНТРОЛЬНЫМИ ТОЧКАМИ..... | 121 |
| <i>Терешкин С.Я.</i> РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О СОЗДАНИИ НОВОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ..... | 123 |
| <i>Томилина А.А., Налбандянц К.А.</i> ВЛИЯНИЕ ПРОЦЕССА СУШКИ НА СВОЙСТВА УГЛЕРОДНОГО МАТЕРИАЛА | 125 |
| <i>Трофимов И.Е.</i> РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ОЦЕНИВАНИЯ ВНЕУЧЕБНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ..... | 127 |
| <i>Ходаковский А.И.</i> ПРОГРАММНЫЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ ДЛЯ УЧЕТА РЕМОНТНЫХ РАБОТ ГОРНОТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ..... | 129 |
| <i>Шаповалова Ю.Б.</i> СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ОБРАЗОВАНИЯ НА ОСНОВЕ ИКТ..... | 131 |
| <i>Щедрин С.С.</i> ПРИМЕНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ УЧЕТА ПРОЖИВАЮЩИХ В ОБЩЕЖИТИЯХ КУЗГТУ | 133 |
| СЕКЦИЯ «ЭКОЛОГИЯ» | |
| <i>Акашев А.З.</i> ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПОЧВЫ СВИНЦОМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ РУДЫ АВТОТРАНСПОРТОМ НА АРТЕМЬЕВСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ..... | 136 |
| <i>Брабандер Е.В.</i> ОСОБЕННОСТИ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА НА РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ..... | 138 |
| <i>Гаврилюк О. В., Тищенко И. И.</i> ИЗУЧЕНИЕ ДОННЫХ ОТЛОЖЕНИЙ ПРИ ОЦЕНКЕ СОСТОЯНИЯ ВОДНЫХ СИСТЕМ И КОНТРОЛЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ..... | 140 |
| <i>Касперская А.А., Ван Е.Ю., Нурбаева Н.А.</i> О РАЦИОНАЛЬНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МЫШЬЯК СОДЕРЖАЩИХ ПРОМПРОДУКТОВ..... | 142 |
| <i>Конон А.Д., Пирог Т.П., Парфенюк С.А.</i> РОЛЬ ПОВЕРХНОСТНО-АКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ <i>Acinetobacter calcoaceticus</i> IMB В-7241 В ДЕСТРУКЦИИ КОМПЛЕКСНЫХ С ТЯЖЕЛЫМИ МЕТАЛЛАМИ НЕФТЯНЫХ ЗАГРЯЗНЕНИЙ ВОДЫ..... | 144 |
| <i>Симонян Г.С., Пирумян Г.П.</i> ВЛИЯНИЕ КОММУНАЛЬНО - ХОЗЯЙСТВЕННЫХ СТОЧНЫХ ВОД ГОРОДА ДИЛИЖАНА НА ГИДРОХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОДЫ РЕКИ АГСТЕВ..... | 146 |
| <i>Спирин С.К., Михайлов В.Г.</i> ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАНИМАЦИИ КРАПИВИНСКОЙ ГЭС..... | 148 |
| <i>Ханов Т. А.</i> О РАЗРАБОТКЕ ПРОБЛЕМ ОБРАЩЕНИЯ С БЫТОВЫМИ ОТХОДАМИ В РЕСПУБЛИКЕ | |

| | |
|---|-----|
| КАЗАХСТАН..... | 150 |
| <i>Комлева Е.В.</i> АНАЛИЗ ВОЗМОЖНЫХ МЕСТ УТИЛИЗАЦИИ ЯДЕРНЫХ ОТХОДОВ В РОССИИ..... | 152 |
| <i>Шевченко Т.М., Горюнова И.П.</i> ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ..... | 154 |
| <i>Лешуков Т.В.</i> ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОЦЕНКИ ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ | 156 |
| <i>Mark Hellmer</i> CONTROLS ON MERCURY STORAGE IN EMBAYMENTS ALONG THE CONNECTICUT RIVER..... | 157 |
| <i>Смирнов А.И.</i> ХИМИЯ И КАМЕННЫЙ УГОЛЬ..... | 164 |
| <i>Скороходова Н. Н.</i> ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ВОДЫ В РЕКЕ УСА ПО ОРГАНИЗМАМ МАКРОЗООБЕНТОСА | 165 |
| <i>Сагдиев М.</i> МОЖЕТ ЛИ САХАР СТАТЬ АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ТОПЛИВОМ..... | 166 |
| <i>Пичулис В.В.</i> ВОСПИТАНИЕ ПОДРАСТАЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ В РАМКАХ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЫШЛЕНИЯ..... | 168 |
| СЕКЦИЯ «ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ И ПРИКЛАДНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В ЕСТЕСТВЕННЫХ НАУКАХ» | |
| <i>Бобровникова А.А., Черкасова Т.Г., Татарина Э.С.</i> ОБРАЗОВАНИЕ КООРДИНАЦИОННЫХ СОЕДИНЕ- НИЙ ТРЕХЗАРЯДНЫХ ИОНОВ ЛАНТАНОИДОВ С ТЕТ- РА(ИЗОТИОЦИАНАТО)ДИАММИНХРОМАТ(III) – АНИОНОМ В ВОДНО- ГЕКСАМЕТИЛФОСФОРТРИАМИДНОМ РАСТВОРЕ..... | 171 |
| <i>Суровая В.Э., Бугерко Л.Н., Суровой Э.П.</i> ЗАКОНОМЕРНОСТИ ПОЛУЧЕНИЯ НАНОРАЗМЕРНОЙ ПЛЕНКИ Bi_2O_3 | 173 |
| <i>Черкасова Т.Г., Черкасова Е.В., Тихомирова А.В., Гиниятуллина Ю.Р., Татарина Э.С.</i> ДОСТИЖЕНИЯ В ХИМИИ КОМПЛЕКСНЫХ СОЕДИНЕНИЙ: ОТ ПОЛИЯДЕРНЫХ СИСТЕМ К ФУНКЦИОНАЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ | 175 |
| <i>Дук О.Г., Гринюк Е.В., Круль Л.П.</i> ФРОНТАЛЬНАЯ СОПОЛИМЕРИЗАЦИЯ АКРИЛАМИДА И 2- АКРИЛАМИДО-2-МЕТИЛПРОПАН СУЛЬФОКИСЛОТЫ В ВОДНОМ РАСТВОРЕ..... | 177 |
| <i>Ибишев К. С., Сарсембаев Б. Ш.</i> ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТРУДНОВОСТАНАВЛИВАЕМЫХ АНИОНОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ВЫСОКОВОЛЬТНОГО ИМПУЛЬСНОГО РАЗРЯДА..... | 179 |
| <i>Житкова А. О., Куцева К. А.</i> ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕКОТОРЫХ ФИЗИЧЕСКИХ СВОЙСТВ УГЛЯ В РАМКАХ КУРСА ФИЗИКИ..... | 181 |
| СЕКЦИЯ «СОВРЕМЕННЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ПРОМЫШЛЕННЫХ И ФИНАНСОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ» | |
| <i>Абдраимова Г. К.</i> МИРОВОЙ ОПЫТ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА..... | 184 |
| <i>Бакина Д.В.</i> СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РЫНКА ТРУДА В КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ..... | 186 |
| <i>Борисова Е.В.</i> ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОЦЕСС ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ И ЕГО ВЗАИМОСВЯЗЬ С ПОДСИСТЕМАМИ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ..... | 188 |
| <i>Бычкова А.Э.</i> МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЕНЕЖНЫМИ ПОТОКАМИ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ..... | 190 |
| <i>Вайчук М.С.</i> РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА, КАК МЕРА РАЗВИТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ | 192 |
| <i>Верховцева О.Н.</i> ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕЛЕВОЙ АУДИТОРИИ КАК ГЛАВНАЯ ПРОБЛЕМА МАРКЕТИНГА... | 194 |
| <i>Вилков И.А.</i> ГАРМОНИЗАЦИЯ ТОРГОВОЙ ПОЛИТИКИ РОССИИ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА НА УКРАИНЕ 2013-2014 ГГ. | 196 |
| <i>Городняк И.В.</i> ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЕ ПОВЕДЕНИЕ ДОМОХОЗЯЙСТВ КАК ПОКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ | 198 |
| <i>Е.Ф. Дыба</i> ОЦЕНКА САНАЦИОННЫХ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ УГЛЕДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЧЕРЕЗ ПОКАЗАТЕЛИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ НА ВНУТРЕННЕМ И ВНЕШНЕМ РЫНКАХ..... | 200 |
| <i>Жиронкин С.А.</i> НЕ-ВЕНЧУРНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ФОРМЫ ИННОВАЦИОННОЙ | 202 |

| | |
|--|-----|
| НЕОИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ РОССИИ..... | |
| <i>Калугина С.А., Макаров А.А.</i> СОВРЕМЕННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАРКЕТИНГОВОЙ СТРАТЕГИИ ПРОДВИЖЕНИЯ ПРОДУКЦИИ В УСЛОВИЯХ ФОРМИРОВАНИЯ «ШЕСТОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО УКЛАДА» | 204 |
| <i>Кушинир Т.М.</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОСТАВОК «ТОЧНО В СРОК» В ПРОМЫШЛЕННОСТИ..... | 206 |
| <i>Масаев В.Ю., Филина Л.Д., Филимонова Е.А.</i> СИСТЕМА КЛЮЧЕВЫХ ФИНАНСОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ОЦЕНКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ..... | 208 |
| <i>Лысенко А.Н., Коростелева М.В.</i> МОНИТОРИНГ СИТУАЦИИ НА РЫНКЕ ТРУДА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ | 210 |
| <i>Пастухова Н.В.</i> ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ | 212 |
| <i>Тарифьян Д.К.</i> АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ УЧЕТА РАСХОДОВ НА МОБИЛЬНУЮ СВЯЗь | 214 |
| <i>Тюленева Т.А.</i> ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНЧЕСКОГО УЧЕТА В ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ | 216 |
| <i>Федоренко И. Н.</i> МЕЖДУНАРОДНАЯ СТАНДАРТИЗАЦИЯ УЧЕТА АКЦИОНЕРНЫХ КОМПАНИЙ В КОНТЕКСТЕ ТРЕБОВАНИЙ ФОНДОВЫХ БИРЖ..... | 218 |
| <i>Хабибуллина А.Р.</i> ПОТЕНЦИАЛ МАРКЕТИНГА ОТНОШЕНИЙ В УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ДИЛЕРСКИМ ЦЕНТРОМ..... | 220 |
| <i>Шамшин С.А., Свистунов А.В.</i> МАРКЕТИНГОВЫЕ ОСОБЕННОСТИ СОЗДАНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ПРОДУКЦИИ..... | 222 |
| <i>Шутько Л. Г.</i> КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ И СТРАТЕГИЧЕСКИЙ БРЕНДИНГ ПРЕДПРИЯТИЯ..... | 224 |
| <i>Овсянникова О.А., Сырайкина А.В.</i> ФРАНЧАЙЗИНГ В РОССИИ | 226 |
| <i>Чулкова Т. С.</i> НАКОПИТЕЛЬНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ПЕНСИОННОЙ СИСТЕМЫ..... | 227 |
| <i>Зубанов А.С., Овсянникова О.А.</i> РАБОТА С ПАРТНЕРАМИ ПО БИЗНЕСУ..... | 229 |
| <i>Апокина Я.И., Моторкина В.М., Овсянникова О.А.</i> ЖЕНЩИНЫ В БИЗНЕСЕ..... | 231 |
| СЕКЦИЯ «СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА» | |
| <i>Ломакина Т.Л.</i> ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ..... | 234 |
| <i>Борисова М.В.</i> ТЕНДЕНЦИИ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТОВ В ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТЕ..... | 236 |
| <i>Бабенко Т.А., Попова Н.С.</i> АУТПЛЕЙСМЕНТ В КОМПАНИИ..... | 237 |
| <i>Вивчарук К.Г.</i> КВОТИРОВАНИЕ РАБОЧИХ МЕСТ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ИНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРУДОУСТРОЙСТВА ИНВАЛИДОВ..... | 239 |
| <i>Владыкина Е.А.</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОТДЕЛА ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ И КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА АДМИНИСТРАЦИИ Г.ПРОКОПЬЕВСКА..... | 241 |
| <i>Герасимьяк Н. В., Оксенюк Е.И.</i> МЕНЕДЖЕР-АДМИНИСТРАТОР И ЕГО РОЛЬ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ..... | 243 |
| <i>Головко Т.Н.</i> АНАЛИЗ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН..... | 245 |
| <i>Довгялло М. В.</i> АНАЛИЗ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ..... | 247 |
| <i>Грозова О.С., Жилин С.С.</i> К ВОПРОСУ ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ..... | 249 |
| <i>Заруба Н. А.</i> РОЛЬ И МЕСТО МОНИТОРИНГА В ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ СФЕРЫ СОЦИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ | 251 |
| <i>Берештолец С. И., Тимшин А. Н.</i> СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ..... | 252 |
| <i>Исаева Ю.М.</i> РАЗРАБОТКА УПРАВЛЕНЧЕСКОГО РЕШЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ГРАЖДАН ИНФОРМАЦИЕЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕТОДОВ ОЦЕНОЧНЫХ СРАВНЕНИЙ И ЗАДАНИЯ ВЕСОВЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ..... | 254 |

| | |
|--|-----|
| <i>Клызбаева А.Р.</i> СИСТЕМА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ (ТРМ)..... | 256 |
| <i>Козленко Е.С.</i> БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО И ПРОБЛЕМЫ ЕГО РАЗВИТИЯ В РОССИИ..... | 258 |
| <i>Коптелова Н.Б., Ермолаева Е.О.</i> ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ ПРИ ВНЕДРЕНИИ ИНТЕГРИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА НА ОАО «ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ ХЛЕБОКОМБИНАТ»..... | 260 |
| <i>Луций С.М.</i> ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВЛАСТИ И БИЗНЕСА В СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ТЕРРИТОРИИ..... | 262 |
| <i>Модонова О.В.</i> МОТИВАЦИЯ ПЕРСОНАЛА БЮДЖЕТНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ НА ИННОВАЦИОННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ | 264 |
| <i>Мочалова Я.В.</i> ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ | 266 |
| <i>Мурзин А.Д.</i> ИННОВАЦИОННЫЕ ОРИЕНТИРЫ РАЗВИТИЯ УРБАНИЗИРОВАННЫХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДА..... | 268 |
| <i>Пиньковецкая Ю.С.</i> МАЛОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО В КОНТРАКТНОЙ СИСТЕМЕ..... | 270 |
| <i>Платонова А.С.</i> ФОРМИРОВАНИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА ГОСУДАРСТВЕННОЙ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ..... | 272 |
| <i>Трифопова Л. В., Тылицева Я. И.</i> ПРОБЛЕМЫ И РОЛЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ЭТИКИ ГОССЛУЖАЩЕГО В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ..... | 274 |
| <i>Фролова Е.А.</i> ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ..... | 276 |
| <i>Шаймиева Э. Ш.</i> О МИССИИ КАК ОДНОМ ИЗ ИНСТРУМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ НЕЯВНЫМИ ЗНАНИЯМИ В ОРГАНИЗАЦИИ: АНАЛИЗ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА, РЕКОМЕНДАЦИИ К РАЗРАБОТКЕ | 278 |
| <i>Шатько Д. Б., Шатько Д. И.</i> ПРОЦЕССНЫЙ ПОДХОД КАК ОСНОВА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА..... | 280 |
| <i>Шебукова А.С.</i> ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ ДЛЯ ИННОВАЦИОННОЙ ЭКОНОМИКИ..... | 282 |
| <i>Яковлева Е.Н.</i> ИННОВАЦИОННАЯ АКТИВНОСТЬ КАК ФАКТОР УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ..... | 284 |
| СЕКЦИЯ «ГУМАНИТАРНАЯ» | |
| <i>Левецкая И.А.</i> ВОСПРОИЗВОДСТВО ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА: ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ СОЦИОЛОГИЧЕСКОГО АНАЛИЗА..... | 287 |
| <i>Дубровская О.В.</i> АКТАНТЫ СО ЗНАЧЕНИЕМ ВРЕМЕНИ В ШОРСКОМ ЯЗЫКЕ..... | 289 |
| <i>Балгимбеков Д.У.</i> КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХ СЛЕДСТВЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ ПО ДЕЛАМ О ДАЧИ ВЗЯТКИ..... | 291 |
| <i>Жесткова Е. А.</i> РАБОТА С ТЕКСТОМ НА ЗАНЯТИЯХ ПО КОРРЕКЦИИ ПРАВОПИСНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ МЛАДШИХ ШКОЛЬНИКОВ..... | 292 |
| <i>Макашова С.В.</i> ГЕНДЕРНЫЙ АСПЕКТ В МЕЖКУЛЬТУРНОЙ КОММУНИКАЦИИ..... | 294 |
| <i>Ниязова Г., Керимбаева Б., Бекболатова И., Абдикулова З.</i> ЭЛЕКТРОННЫЙ УЧЕБНИК В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ: ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИ ОБУЧЕНИИ АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ СПЕЦИАЛИСТОВ-ЭНЕРГЕТИКОВ | 296 |
| <i>Осокина Н.В., Калашишникова Е.А.</i> СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА..... | 298 |
| <i>Сейтхожин Б. У.</i> НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ УГОЛОВНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩЕГО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА КОРРУПЦИОННЫЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ..... | 300 |
| <i>Мартынова А. В.</i> ЗАИМСТВОВАНИЯ В АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ ИЗ РУССКОГО ЯЗЫКА..... | 301 |
| <i>Стрижева К.Н.</i> РАЗВИТИЕ ПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ УЧЕБНЫХ ДЕЙСТВИЙ МЛАДШИХ ШКОЛЬНИКОВ СРЕДСТВАМИ ПРЕДМЕТА «РУССКИЙ ЯЗЫК»..... | 303 |
| <i>Fetkulov A. N.</i> IMPROVEMENT OF LEGISLATION IN KAZAKHSTAN AND RUSSIA FOR THE PROTECTION OF WARRANTIES ENTREPRENEURS..... | 305 |
| <i>Fetkulov A. N.</i> OPERATIVELY-SEARCH ACTIVITY AS ONE OF THE METHODS COMBATING CUSTOMS | 307 |

| | |
|---|-----|
| CRIMES IN TERMS OF INTEGRATION OF KAZAKHSTAN INTO THE WORLD COMMUNITY | |
| <i>Nurpeisova A. K., Fetkulov A. N.</i> GENESIS OF KAZAKHSTAN'S LAW ON INFORMATION SECURITY..... | 308 |
| <i>Шаров А.В.</i> ВЛИЯНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС..... | 310 |
| СЕКЦИЯ «СОЦИАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ» | |
| <i>Богустов А.П.</i> СОВРЕМЕННАЯ ШКОЛА ЖИВОПИСИ НА ПУТЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ | 313 |
| <i>Лопухинский Л.М., Янавичус О.Б.</i> ПРОБЛЕМА ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНОГО ОБРАЗОВАНИЯ И НЕКОТОРЫЕ ПУТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ..... | 314 |
| <i>Буланова Ю.Н.</i> РЕАЛИЗАЦИЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ РЕДАКТОРА SAMTASIA STUDIO ПРИ РАЗРАБОТКЕ ВИДЕОКУРСОВ..... | 316 |
| <i>Гурин М.Ф.</i> РАЗРАБОТКА CMS УЧИТЕЛЯ МАТЕМАТИКИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ WEB-ПРОГРАММИРОВАНИЯ..... | 318 |
| <i>Деменкова Л.Г.</i> ЛИЧНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ПОДХОД В ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ХИМИИ В ЮТИ ТПУ..... | 319 |
| <i>Жиронкина О.В.</i> ИНТЕРАКТИВНЫЕ МЕТОДЫ ФОРМИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЫШЛЕНИЯ ПРИ ИЗУЧЕНИИ ИНОСТРАННОГО ЯЗЫКА..... | 322 |
| <i>Коблова Н. В.</i> СТАНОВЛЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО САМОСОЗНАНИЯ СТУДЕНТОВ ВУЗА..... | 324 |
| <i>Макарова С.П.</i> ВОЗМОЖНОСТИ ИНТЕРАКТИВНЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ КАК ЭЛЕМЕНТА СОЦИАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИИ..... | 326 |
| <i>Сафонов К.Б.</i> ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ ПРИ ПЕРЕХОДЕ К ПОСТИНДУСТРИАЛЬНОМУ ОБЩЕСТВУ..... | 328 |
| <i>Петренко К.А.</i> СТРАХ КАК СЛАБОСТЬ И КАК РЕСУРС..... | 330 |
| <i>Сильвестров И. А., Козырева О. А.</i> НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ СИСТЕМНО-ПЕДАГОГИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ В СТРУКТУРЕ ДЕТЕРМИНАЦИИ ОСНОВ ПЕДАГОГИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ..... | 332 |
| <i>Трифонов Л. В.</i> ИЗ ОПЫТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ ПРОЕКТОВ В ВУЗЕ..... | 334 |
| <i>Ходырева А.В.</i> СОЦИАЛЬНО-ДУХОВНЫЙ ОПЫТ КАК ОСНОВА ГРАЖДАНСКОГО ВОСПИТАНИЯ СТУДЕНТОВ ФИЛИАЛА КузГТУ В ГОРОДЕ МЕЖДУРЕЧЕНСКЕ..... | 336 |
| <i>Юсупова Д.И.</i> РАЗРАБОТКА ЭЛЕКТРОННЫХ УЧЕБНЫХ КУРСОВ В СИСТЕМЕ MS LCDS | 338 |
| <i>Янавичус О.Б.</i> ПРИМЕНЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ОБУЧЕНИИ СТУДЕНТОВ ИНЖЕНЕРНЫХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ НА ПРИМЕРЕ ЛАБОРАТОРНЫХ КОМПЛЕКСОВ NI ELVIS | 340 |

**III Международная научно-практическая конференция
«Современные тенденции и инновации в науке и производстве»**

МАТЕРИАЛЫ КОНФЕРЕНЦИИ

2-4 апреля 2014 года
Междуреченск

Материалы конференции отпечатаны по оригиналам, представленным авторами статей

Компьютерная верстка: Нерезова А.С.
Дизайн обложки: Поленова Е.В.