- 7. Мазаник Н.Т. Система менеджмента качества строительных организаций: учебное пособие/ Н.Т. Мазаник, Б.М. Басин. Хабаровск, 2010. 154 с.
- 8. Окрепилов В.В. Менеджмент качества: учебник. СПб., 2013. 649 с.
- 9. Руководство по контролю качества строительно-монтажных работ. СПб., 2013. $611~\rm c.$
- 10. Сергеев И.В. Организация и финансирование инвестиций: Учеб. пособие/ И.В. Сергеев, И.И. Веретинникова. М., 2001.
- 11. Серенков П.С. Методы менеджмента качества. Методология организационного проектирования инженерной составляющей системы менеджмента качества. М., 2014. 490 с

УДК 622.647.2

ВЛИЯНИЕ КОНВЕЙЕРНОГО ТРАНСПОРТА НА ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМУЮ НАГРУЗКУ ОЧИСТНОГО ЗАБОЯ В УСЛОВИЯХ ШАХТЫ "ЛИСТВЯЖНАЯ"

В.М. Юрченко, к.т.н., доцент, М.А. Береза, студент 4 курса ГПсз-121 ГИ Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева,

В рамках статьи рассмотрена часто встречающаяся на практике ситуация: очистной забой в течение нескольких смен простаивал, под угрозой выполнение месячного плана по добыче. Принимается решение увеличить сменную нагрузку на очистной забой. Возможно ли это? Если возможно, то на сколько? (Влияние газового фактора ограничивающего увеличение сменной нагрузки в данной статье не рассматривается).

Для проведения анализа будут использованы расчетные параметры вычисленные по известной методике [1, 2]. В качестве базового варианта примем исходные данные очист-

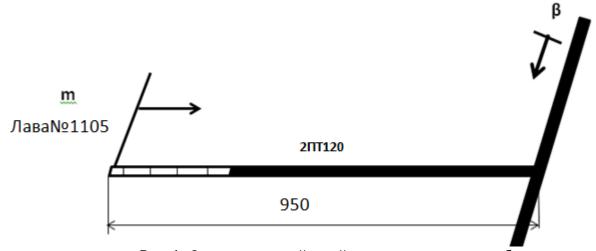


Рис. 1. Фрагмент конвейерной линии из очистного забоя

ного забоя и фрагмент транспортной линии (рис.1).

Таблица 1 Исходные данные по забою

Параметры	Лава №1105
Сменная добыча A_{cm} , т	4809,3
Продолжительность смены $T_{\rm cm}$, ч	6
Вынимаемая мощность пласта Сычевского IV <i>m</i> , м	5,6=3,6+2,0
Угол падения пласта β , град	до 18
Сопротивление угля резанию $A_{ m p}$, Н/мм	150
Длина очистного забоя $L_{\mathrm{o}_{3}}$, м	250
Плотность угля в целике $\gamma_{\rm ц}$, т/м ³	1,44
Насыпная масса угля γ , т/м ³	0,9
Тип комбайна	SL500
Мощность электродвигателя шнека $N_{\it ycm}$, кВт	2x500
Возможная техническая скорость подачи выемочной	20
машины $V_{\mathrm{max}_{\mathrm{M}}}$, м/мин	
Ширина захвата b, м	0,8
Тип скребкового конвейера	PF4/1032
Скорость цепи конвейера $V_{\rm K}$, м/мин	93,6

Нормальная совместная эксплуатация забойного оборудования и конвейерного транспорта заключается в том, что сменная нагрузка, производимая забойным оборудованием, обеспечивается работой конвейерного транспорта [3].

Далее рассмотрим ситуацию, требующую увеличения сменной нагрузки по сравнению с установленной (базовой). Сменная нагрузка

$$A_{CM} = m b L_{O3} \gamma_{\mathcal{U}} N$$
, T

где N- число циклов, которое может совершить комбайн при определенных скоростях подачи V_{\max} .

Максимальная скорость подачи комбайна при резании зависит от сопротивления угля резанию A_p и мощности электродвигателя исполнительного органа N_{ycm}

$$V_{\text{max}} = \frac{N_{ycm}}{60H_w \ m \ b \gamma_u}, \text{ }_{\text{M/MUH}}$$

где H_{w} - удельные энергозатраты разрушения угля, к ${
m B}{
m T}\cdot{
m u}/{
m T}.$

Рассматриваемые условия (H_{w} = 0,45, кВт·ч/т) позволяют комбайну SL500 (при мощности двигателей на исполнительном органе 2x500 кВт) развивать максимальную скорость подачи при резании 8,93 м/мин. Для базового варианта максимальная скорость

подачи комбайна SL500 при резании верхней пачки принята равной 6.0 м/мин, а нижней пачки при обратном ходе -9.5 м/мин. Это обеспечило сменную нагрузку 4809.3 т.

Для полноты картины рассмотрим ситуацию, когда $V_{\rm max}$ = 8,93 м/мин. Знание скоростей подачи комбайна при резании и зачистке позволяет проанализировать увеличение сменной нагрузки через коэффициент поступления груза и возможное число пиклов.

Коэффициент поступления груза состоит из суммы коэффициентов машинного времени при резании верхней и нижней пачки, а также при зарубке на новую дорожку $k_n = k_{\mathcal{MB}} + k_{\mathcal{MH}} + k_{\mathcal{MN3}} \leq 1$. Более подробно это выражение имеет вид

$$k_n = \frac{L_{o3} N}{V_{max} 60 T_{cM}} + \frac{L_{o3} \cdot N}{V'_{max} 60 T_{cM}} + \frac{t_{n3} N}{60 T_{cM}} \le 1$$

где - t_{n3} = 15-20 мин – время на подготовительно-заключительные операции (зарубка на новую дорожку).

Заменив
$$\frac{L_{o3}}{V_{max}}$$
 на время резания верхней пачки - t_{pe} и $\frac{L_{o3}}{V'_{max}}$ на время

резания нижней пачки - t_{ph} , получим упрощенное выражение

$$k_n = (\frac{t_{pg}N}{60T_{cM}} + \frac{t_{pH}N}{60T_{cM}} + \frac{t_{n3}N}{60T_{cM}}) \le 1$$

$$k_n = \frac{t_{p_6} + t_{p_H} + t_{n_3}}{60 \cdot T_{c_M}} \cdot N \le 1.$$

Учитывая принятые ранее скорости подачи комбайна при резании (верхней пачки - $8,93\,$ м/мин; нижней пачки - $9,5\,$ м/мин) можно определить максимально возможное число циклов – 5 .

Все расчетные параметры, необходимые для выбора ленточных конвейеров, а также для анализа возможности увеличения сменной нагрузки, приведены в табл.2.

По базовому варианту на конвейерном штреке (длина 950 м и β =2°) установлен один ленточный телескопический конвейер 2ПТ120 с мощностью привода 1000 кВт. и длиной 950 м.

Правильность выбора ленточного конвейера оценивается величиной коэффициентов использования: $0.5 \le R_{np} < 1.0$; $0.5 \le R_9 < 1.0$

- по приемной способности $R_{np} = a'_{\max} / \gamma \cdot Q_{\kappa_{nn}}$,
- по эксплуатационной производительности $R_9 = Q_9/Q_{9don}$.

Для базового варианта коэффициенты использования ленточного конвейера R_{np} = 0,86 и $R_{\rm 9}$ = 0,88 показывают, что сменная нагрузка, создаваемая забойным оборудованием, обеспечена транспортом.

Таблица 2 Расчетные параметры для выбора ленточного конвейера

Расче		для выбора ленточног	
	Максимальная скорость комбайна при резании $V_{ m max}$, м/мин		
	по базовому	по энерго-	для достижимой
Параметры	варианту	вооруженности	сменной нагрузки
		комбайна	$A_{\mathcal{CM}}$, т
	6,0	8,93	6,0
Число циклов <i>N</i>	3,0	5,0	3,5
Сменная нагрузка A_{cM} ,	4809,3	8064,0	5644,8
т/ч			
Средний минутный	10.26	• • •	10.26
грузопоток $a_{1(n)1}$, т/мин	19,36	29,9	19,36
Максимальный минутный			
грузопоток:			
-резание верхней			
пачки a'_{\max_1} ,	23,4	33,7	23,4
т/мин;	24.2	24.2	24.2
-резание нижней	24,3	24,3	24,3
пачки а "тах, т/мин	2ПТ120	2ПТ120	2ПТ120
Выбор ленточного конвейера по условию	_		_
	$Q_{\kappa_{np}}$ =31,2	$Q_{\kappa_{np}}$ =31,2 м ³ /мин	$Q_{\kappa_{np}}$ =31,2 м 3 /мин
$\gamma Q_{\kappa_{np}} > a'_{\max_1}$	<i>м</i> ³ /мин	28,1<33,7	28,1 > 24,3
	28,1 > 24,3	условие не	условие
	условие	выполняется	выполняется
	выполняется	Вынопинстен	
Эксплуатационная			
нагрузка на конвейер $Q_{\mathfrak{p}}$	1417,1	2045,2	1417,1
- 3	ŕ		
, _T / ₄			
Допустимая длина конвейера	1500	Не обеспечен запас	1.500
T	1580	мощности привода	1580
$L_{\kappa_{\partial On}}$, м		и запас прочности	
Принято к установке в	1 конвейер	ленты 1 конвейер	1 конвейер
конвейерном штр. длиной	длиной 950 м.	длиной 950 м	т конвеиер длиной 950 м.
950 м	длинои 750 W.		диннои 750 M.
Допустимая		не допустимо	
эксплуатационная	1,000,0	$Q_{k_{Max}} < Q_{9}$	1,000,0
нагрузка на конвейер	1600,0		1600,0
$Q_{ m 9_{oon}}$, T/4		1600<2045,2	
Коэффициент		1,14	
	0,86	не допустимо	0,86
использования R_{np}	,		,
		R_{np} >1	
Коэффициент		1,28	
использования $R_{\mathfrak{I}}$	0,88	не допустимо	0,88
		R_{2} >1	
		9	

Таким образом, по базовому варианту подтверждается возможность нормальной совместной эксплуатации забойного оборудования и конвейерного транспорта.

Рассмотрим ситуацию, когда в связи с производственной необходимостью сменная нагрузка на очистной забой должна быть увеличена. По энерговооруженности комбайна реально увеличение сменной нагрузки до $8064,0\,$ т за счет увеличения скорости подачи при резании до $8,93\,$ м/мин. Однако, при этом следует обратить внимание на то, что коэффициенты использования ленточного конвейера приблизятся к пределу (к единице): R_{np} =1,14>1 и R_{9} =1,28>1. Коэффициент использования конвейера по приемной способности R_{np} >1 указывает на то, что конвейер 2ПТ120, установленный на штреке, не справляется по приемной способности ($Q_{\kappa_{np}}$ =31,2 м³/мин = 28,1 т/мин), с максимальным минутным грузопотоком комбайна (a'_{max_1} = 33,7 т/мин). При этом случае создается аварийная ситуация: ссыпание груза на нижнюю ленту и заштыбовка подконвейерного пространства, конвейерная линия заваливается транспортируемым грузом и останавливается. Происходит срыв сцепления ленты с приводным барабаном и при отключении датчика скорости возникает пожар [4, 5, 6].

Коэффициент использования конвейера по эксплуатационной производительности $R_9>1$ свидетельствует о том, что не обеспечен запас мощности привода и запас прочности ленты, происходит порыв ленты в результате увеличения натяжения, перегрузка электродвигателя и выход его из строя [4, 5, 6].

Все это свидетельствует о том, что при данных условиях сменная нагрузка 8064,0 т., которую может обеспечить забойное оборудование, не достижима принятым ленточным конвейером.

В качестве примера в табл. 2 (крайняя правая колонка) определена достижимая для данного оборудования сменная нагрузка 5644,8 т.

Вывод.

При вводе в действие комплексно-механизированной лавы и конвейерной линии кроме плановой должна устанавливаться максимально достижимая сменная нагрузка исходя из технических возможностей совместной эксплуатации забойного оборудования и конвейерного транспорта.

Список литературы:

- 1. Основные положения по проектированию подземного транспорта новых и действующих угольных шахт. М.: ИГД им. А. А. Скочинского, 1986. 355 с.
- 2. Юрченко В. М. Методика выбора ленточного конвейера по графикам применимости [Электронный ресурс]: учеб. пособие по курсовому и дипломному проектированию / В. М. Юрченко; Кузбасс. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева. Кемерово, 2013. 90 с.
- 3. Юрченко В.М. <u>Критерии выбора шахтных транспортных средств</u> / В.М. Юрченко //Вестник КузГТУ. 2014. №5. С. 58-59.
- 4. Юрченко В.М. Технологическая дисциплина залог безаварийной работы. Безопасность жизнедеятельности предприятий в промышленно развитых регионах: Материалы VII Междунар. Науч.-практ. Конф. (Том 1) Кемерово, 15-16 нояб. 2007 г. / Кузбас. гос. техн. ун-т. Кемерово, 2007. С.84-86.

- 5. Юрченко В.М. Пожарная безопасность ленточных конвейеров: проблемы и решения. Горное оборудование и электромеханика. 2015. №7. С. 22-27.
- 6. Юрченко В.М. Аппаратура управления ленточными конвейерами и их пожарная безопасность. Безопасность жизнедеятельности предприятий в промышленно развитых регионах: Материалы XI Междунар. науч.-практ. конф. 26-27 ноябрь 2015 г. Кемерово [Электронный ресурс] / ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева». Кемерово, 2015.

УДК 331.46 (571.17)

О КВАЛИФИКАЦИИ СЛУЧАЕВ СМЕРТИ РАБОТНИКОВ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ ПО ОБЩИМ ЗАБОЛЕВАНИЯМ

Боброва Н.А., Боброва Е.Е., студентки гр. ГБб-131, III курс Михайлова Н.С., ст. преп., Ливинская С.Н., ст. преп., Кроль Г.В. к.т.н., доцент Шевченко Л.А. 12, д.т.н., профессор Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева г. Кемерово

Анализируется статистика случаев смерти работников на рабочих местах по общим заболеваниям в угольной отрасли и ее динамика во времени. Отмечаются недостатки профилактики смертельных случаев в рабочее время и порядка их отнесения к категории не связанных с производством.

Как показывает практика и ежегодный статистический учет, на рабочих местах в различных отраслях промышленности происходят смертельные случаи в результате общих заболеваний. Как известно, Трудовой кодекс позволяет комиссии при расследовании подобных несчастных случаев квалифицировать их как не связанных с производством [1].

Всего за период с 2000 года в Кемеровской области зарегистрировано 1384 случая смерти на рабочем месте, в том числе 946 человек скончались в результате так называемых общих заболеваний, что составляет 68 % [2]. Анализ смертельных случаев на рабочем месте показывает, что они за последние десять лет имеют тенденцию к росту (рис. 1).

В последнее десятилетие все более четко просматривается тенденция, когда количество случаев смертельного травматизма работников ежегодно снижается, а количество случаев смерти от общих заболеваний растет. Так, в частности, в 2014 году смертельные травмы на производстве получили 74 человека, а умерло на рабочих местах 66 человек [3, 4]. Численность работников, погибших на производстве в результате несчастных случаев и умерших от общих заболеваний за десять лет представлена в табл.

¹² Научный руководитель



Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева





VIII Всероссийской, 61 научно-практической конференции молодых ученых

19-22 апреля 2016



Министерство образования и науки Российской Федерации федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «КУЗБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Т.Ф. ГОРБАЧЕВА»

РОССИЯ МОЛОДАЯ:

СБОРНИК ЛУЧШИХ СТАТЕЙ

VIII ВСЕРОССИЙСКОЙ, 61 НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ

19 – 22 апреля 2016 г.

РОССИЯ МОЛОДАЯ: Сборник лучших статей VIII Всероссийской, 61 научно-практической конференции молодых ученых, 19-22 апреля 2016 г. / Редкол.: О. В. Тайлаков (отв. редактор) [и др.]; Кемерово : КузГТУ. – 2016. – 536 с.

ISBN 978-5-906805-90-4

В сборнике представлены лучшие статьи по результатам научных исследований и тематические обзоры, которые представили на научно-практической конференции молодые ученые – школьники, студенты, магистранты, аспиранты и соискатели.

Цель проведения конференции — формирование компетенций будущих специалистов, бакалавров и магистров, привлечение студентов и школьников к научной деятельности, формирование навыков выполнения научно-исследовательских работ, развитие инициативы в учебе и будущей деятельности в условиях рыночной экономики.

Конференция проводится для школьников, студентов, молодых ученых и преподавателей вузов Кемеровской области и России.

Издание осуществлено при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований по проекту № 16-35-10049\16 от 11.03.16.

Редакционная коллекция:

Тайлаков Олег Владимирович – ответственный редактор, проректор по научной работе и стратегическому развитию, д.т.н.;

Останин Олег Александрович – начальник научно-инновационного управления;

Хорешок Алексей Алексеевич – профессор, директор горного института, д.т.н.;

Семыкина Ирина Юрьевна – доцент, директор института энергетики, д.т.н.;

Голофастова Наталья Николаевна – доцент, директор института экономики и управления, к.э.н.;

Черкасова Татьяна Григорьевна – профессор, директор института химических и нефтегазовых технологий, д.х.н.;

Баканов Александр Александрович — директор института информационных технологий, машиностроения и автотранспорта, к.т.н.;

Угляница Андрей Владимирович – профессор, директор строительного института, д.т.н.; **Бобриков Валерий Николаевич** – профессор, декан факультета фундаментальной подготовки, д.п.н.;

Бородин Дмитрий Андреевич — заместитель начальника научно-инновационного управления.

Содержание

1.	Dyakonov V.U. "ECO-FRIENDLY HOUSES"	9
2.	Sekenova Yerkezhan, Aubakirov Fazyl "THE PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF AGRICULTURE IN KAZAKHSTAN AS THE MEMBER OF THE WTO"	13
3.	Абдразакова С.Р., Булгакова И.В. "ОБЗОР МЕТОДОВ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ЭЛЕКТРОПРИВОДЕ"	16
4.	Абдуллаева З.А., Вахонина Т.Е. "РАСЧЕТНЫЕ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ДИСПЕРСНОСТИ ЭМУЛЬСИИ МАСЛЯНЫХ РЕАГЕНТОВ "	22
5.	Авдонина А.А. "ОТНОШЕНИЕ УЧАЩИХСЯ И ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ К КАЧЕСТВУ И УРОВНЮ ОБРАЗОВАНИЯ В КУЗГТУ"	26
6.	Авдонина А.А. "ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ И ПЛАН ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕН-ТА КАЧЕСТВА НА ПРИМЕРЕ ООО «РОСЭКОАУДИТ»"	29
7.	Адмакин А.В., Вяльшин Н.А. "МОДЕЛЬ ПРЕДСКАЗАНИЯ УРОВНЯ ЗАГРУЗКИ УЛИЦ НА ОСНОВЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННЫХ МОНИТОРИНГА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ АВТОБУСОВ"	33
8.	Акимов А.А. "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ВИЗУАЛИЗАЦИИ ГРУЗОВОГО ПОТОКА ГОРНЫХ ПОРОД ПРИ ПОДЗЕМНЫХ РАБОТАХ "	36
9.	Аманбакиев А. Р., Соколов М. В. "ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДА РАСЧЕТА КОРОТКИХ ИЗГИБАЕМЫХ СВАЙ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ КРУГЛО-ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ФУНДАМЕНТОВ"	40
10.	Аникина О.П. "СОСТАВ КИСЛОРОДСОДЕРЖАЩИХ ПРИСАДОК К БЕНЗИНАМ АИ-92-К5, АИ-95-К5 И АИ-98-К5, РЕАЛИЗУЕМЫМ В КУЗБАССЕ"	46
11.	Архипов Н.Н. "ПРИМЕНЕНИЕ УСТРОЙСТВА ТЕПЛОВОЙ ДИАГНОСТИКИ ОПОРНЫХ РОЛИКОВ НА РАБОТАЮЩЕМ ЛЕНТОЧНОМ КОНВЕЙЕРЕ".	49
12.	Асанов Р.С. "РАЦИОНАЛЬНЫЕ СХЕМЫ ОБРАБОТКИ ПРОХОДЧЕСКИХ ЗАБОЕВ ДВУХКОРОНЧАТЫМИ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ"	52
13.	Ахметшин А.С., Ощепков Д.И. "ПОДГОТОВКА БАКАЛАВРОВ НАПРАВЛЕНИЯ 15.03.04 С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДЫ «СПРУТ-ТЕХНОЛОГИЯ»"	57
14.	Белов Д. О., Тардасова О. А. "ИСТОЧНИКИ ИНВЕСТИРОВАНИЯ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОБЛЕМА ПРИМЕНЕНИЯ СТАНДАРТОВ КАЧЕСТВА НА ПРИМЕРЕ НО «ФОНД РЖС КО»"	61
15.	Береза М.А., Юрченко В.М. "ВЛИЯНИЕ КОНВЕЙЕРНОГО ТРАНСПОРТА НА ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИ-МУЮ НАГРУЗКУ ОЧИСТНОГО ЗАБОЯ В УСЛОВИЯХ ШАХТЫ "ЛИСТВЯЖНАЯ""	64
16.	Боброва Н.А., Боброва Е.Е., Михайлова Н.С., Ливинская С.Н. "О КВАЛИФИКАЦИИ СЛУЧАЕВ СМЕРТИ РАБОТНИКОВ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ ПО ОБЩИМ ЗАБОЛЕВАНИЯМ "	69
17.	Бойцова М.С. "АВТОМАТИЗАЦИЯ РАСЧЕТА ХАРАКТЕРИСТИК КОТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОАО «СИБИРСКИЙ ИНЖЕНЕРНО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»"	72
18.	Бутченко А.В., Богомолов С.В. "ОПТИМАЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ДОЖДЕВОГО КОЛЛЕКТОРА"	77
19.	Валерио К. Э. "СРЕДНИЙ КЛАСС – ОСНОВА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕГИОНА"	81
20.	Васильева Е.В. "ИССЛЕДОВАНИЕ ВЫХОДА ХИМИЧЕСКИХ ПРОДУКТОВ КОКСОВАНИЯ ИЗ УГЛЕЙ СЫРЬЕВОЙ БАЗЫ ОАО «КОКС»"	86
21.	Васильева Е.К. "ОСОБЕННОСТИ ПОЛИТИЧЕСКИХ ОРИЕНТАЦИЙ СОВРЕМЕННОЙ РОССИЙСКОЙ И ЕВРОПЕЙСКОЙ МОЛОДЕЖИ"	90
22.	Васильева Ю.В., Трушина Г.С. "ТЕКУЩЕЕ И ПЕРСПЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КУЗБАССА"	93

23.	Вемберг Ю.С., Ремнев А.С. "СОЦИАЛЬНЫЙ СТАТУС И ТИПЫ РЕЧЕВОЙ КУЛЬТУРЫ"
24.	Власенко Т.В., Паршакова Н.К. "АВТОМАТИЗАЦИЯ ВЫБОРА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕЖДУГОРОДНИХ ПЕРЕВОЗОК СБОРНЫХ ГРУЗОВ"
25.	Водянников Е. В., Штенин Е. А., Шмат С. В. "ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ УВЛАЖНЕНИЯ ОБРАЗЦОВ КАМЕННОГО УГЛЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТЕПЕНИ МЕТАМОРФИЗМА"
26.	Волкова О.И, "ОПРЕДЕЛЕНИЕ СЕРОСОДЕРЖАЩИХ СОЕДИНЕНИЙ В ПРИРОДНОМ ГАЗЕ"
27.	Вязникова Е.С. "РАСЧЕТ ВЕЛИЧИНЫ БРЫЗГОУНОСА НА ТАРЕЛКАХ РЕКТИФИКАЦИОННЫХ КОЛОНН ПЕРВИЧНОЙ ПЕРЕРАБОТКИ НЕФТИ"
28.	Глушкова А.И., Воробьева Д.Ю. "ПРОГНОЗ ПОВЫШЕНИЯ СТОИМОСТИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ВО 2-ОМ ПОЛУГОДИИ 2016 ГОДА"
29.	Голев А. Л. "ОПТИМИЗАЦИЯ ПОПЕРЕЧНОГО СЕЧЕНИЯ ГРУЗА НА КОНВЕЙЕРНОЙ ЛЕНТЕ"
30.	Горбачева Д. Н. "ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ РАСПРОСТРАНЕННЫХ ФАСАДНЫХ КОНСТРУКТИВОВ "
31.	Губина А.А., Овсянникова С.В. "ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА"
32.	Гунарь Т.А., Гунарь В.С. "ВЛИЯНИЕ СИСТЕМАТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПЛАВАНИЕМ НА СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ СТУДЕНТОВ ВУЗА"
33.	Двоеглазова Ю.А., Снеткова А.И., Шлома Ю.А. "СОЦИОКУЛЬТУРНЫЕ ОСНОВАНИЯ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ СТУДЕНТА ПЕРВОГО КУРСА"
34.	Дерявкина Д.С. "МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ, ОСНОВАННЫЕ НА ЗАКОНАХ ГЕОМЕТРИИ"
35.	Домбровский А. Л., Казаков А. И., Эрмиш С. Г. "ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ МЕХАНИЗИРОВАННОГО КОМПЛЕКСА ТИПА ТАГОР В ЛАВЕ А-7 ПЛАСТА АРТЕЛЬНОГО ШАХТЫ «БУТОВСКАЯ»"
36.	Дубровский К.В., Ловинская А.Б. "ПОВЫШЕНИЕ УДОБСТВА ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ ПРИ ПОМОЩИ ДИАГОНАЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА"
37.	Ефремов А. Е. "КРИТЕРИЙ МИНИМУМА КВАДРАТОВ РАССТОЯНИЙ ДЛЯ ПАРНОЙ ЛИНЕЙНОЙ РЕГРЕССИИ"
38.	Жилина А.А., Сердюков А.В., Федосеев Д.В. "К ВОПРОСАМ САМООРГАНИЗАЦИИ И САМОДИСЦИПЛИНЫ У СТУДЕНТОВ ПЕРВОГО КУРСА, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ПО ФИЗИКЕ"
39.	Здесенкова Д. "РЕАЛИЗАЦИЯ МЕР СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ КАК ОСНОВА ЭФФЕКТИВНОСТИ СРЕДНЕГО БИЗНЕСА "
40.	Зуева Е.А., Шаравина В.П. "ТРАНСПОРТНАЯ ЗАДАЧА С ОТВЕТСТВЕННЫМИ ПОСТАВЩИКАМИ"
41.	Ильгин П.В., Троянов Я.И. "ИМИТАЦИОННЫЙ СТЕНД ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ АЛГОРИТМОВ УПРАВЛЕНИЯ ДРОБИЛЬНО-СОРТИРОВОЧНЫМ КОМПЛЕКСОМ"
42.	Ильина Е.А. "АНАЛИЗ, РАЗРАБОТКА И ПРОГРАММНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ АЛГОРИТМОВ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧИ ИМПУТИРОВАНИЯ"
43.	Кайролапова Е.К. "НЕДОБРОСОВЕСТНАЯ КОНКУРЕНЦИЯ: ФОРМЫ И ПОСЛЕДСТВИЯ"
44.	Калинина С. К. "ЭТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ В МЕДИЦИНЕ В УСЛОВИЯХ ТЕХНОГЕННОГО ОБЩЕСТВА"
45.	Кандинский В.А. "СРАВНЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРАВИТАЦИОННЫХ АППАРАТОВ ПРИ ОБОГАЩЕНИИ КРУПНЫХ КЛАССОВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УГЛЕЙ"
46.	Каранский В.В. "ИЗУЧЕНИЕ ПРОЦЕССОВ ОКИСЛИТЕЛЬНОГО СОЧЕТАНИЯ В-ЛИКАРБОНИЛЬНЫХ СОЕДИНЕНИЙ И АЛКИЛАРБНОВ СОКСИМАМИ"

47.	Карпова Н.А., Щепинова А.П. "ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА ТРУДА КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ"
48.	Кашубин А.Д. "СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ФИЗИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СТУДЕНТОВ 1-ГО КУРСА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОРУ"
49.	Кизилов С.А., Истомин И.Б. "РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ РОБОТИЗИРОВАННОЙ ПЛАТФОРМОЙ ДЛЯ РАБОТЫ
50.	НА ПОДЗЕМНЫХ АВАРИЙНЫХ ОБЪЕКТАХ"
51.	ОСЕСИММЕТРИЧНОМ ТЕЧЕНИИ ИДЕАЛЬНОГО ГАЗА В СОПЛЕ ЛАВАЛЯ"
31.	Клименко И.В. "РАЗРАБОТКА АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА НАСОСНОЙ СТАНЦИИ ВТОРОГО ПОДЪЕМА В ЛЕНИСКОМ РАЙОНЕ Г.КЕМЕРОВО"
52.	Коксина С. С. "ПРОБЛЕМЫ СОХРАНЕНИЯ АРХИТЕКТУРНОГО СВОЕОБРАЗИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ГОРОДА (НА ПРИМЕРЕ Г. МАРИИНСКА)"
53.	Коробейников В.П., Кривополенов Р.Ю. "ИЗУЧЕНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ЗАХВАТНЫХ УСТРОЙСТВ ПРОМЫШЛЕННЫХ РОБОТОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО СТЕНДА"
54.	Косточкина А. К. "ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ТУРИЗМА В КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ"
55.	Коханюк А.С. "НЕОБХОДИМОСТЬ ПОПУЛЯРИЗАЦИИ ФИНАНСОВОЙ ГРАМОТНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В КУЗБАССЕ"
56.	Крамских А. С., Симонян С.Р. "СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ"
57.	Кречетова А.В. "РЕКЛАМА КАК ИНСТРУМЕНТ КОНКУРЕНТНОЙ БОРЬБЫ"
58.	Кривошеева У.И. "СИСТЕМА КРЕДИТОВАНИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВА"
59.	Кривцова Н.Е. "УГРОЗЫ В ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ СФЕРЕ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ КАК ВЫЗОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ"
60.	Кузнецов И.С. "АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА СБОРА ДАННЫХ С НАГРУЗОЧНОГО СТЕНДА С ДВИГАТЕЛЕМ ДЗ7-М"
61.	Култаев Е.Е. "РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ РЕСУРСА КРУПНОГАБАРИТНЫХ ШИН КАРЬЕРНЫХ АВТОСАМОСВАЛОВ"
62.	Кутовая А.С. "ИССЛЕДОВАНИЕ ОРНАМЕНТА КЕРАМИЧЕСКОЙ ПОСУДЫ С КУЛЬТОВОГО МЕСТА ИРМЕНСКОЙ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ НА КОМПЛЕКСЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ПАМЯТНИКОВ ТОРОПОВО-7"
63.	Леонтьева М. С., Осепашвили В. Р. "ОБРАБОТКА МНОГОКРАТНЫХ РАВНОТОЧНЫХ МАРКШЕЙДЕРСКИХ ИЗМЕРЕНИЙ В АВТОМАТИЧЕСКОМ
64.	РЕЖИМЕ"
65.	КРЕДИТОВ"Лопухова Е.А. "ИННОВАЦИИ КАК ФУНДАМЕНТ ЭФФЕКТИВНОГО
66.	БАНКОВСКОГО БИЗНЕСА"
	БЫСТРОРЕЖУЩИХ СТАЛЕЙ В УСЛОВИЯХ СВЕРХВЫСОКИХ СКОРОСТЕЙ ОХЛАЖДЕНИЯ"
67.	Мамонтова Н.Ю., Суховольская М.В., Ястребова В.А. "ОПЫТ РАЗРАБОТКИ УЧЕБНОГО КЕЙС-ПРОЕКТА
68.	«ОСНОВЫ СЕРВИСА» НА ЗАНЯТИЯХ ПО ИНОСТРАННОМУ ЯЗЫКУ" Митрофанова К. С. "СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
69.	ПРОЦЕССА УПРОЧНЯЮЩЕЙ ОБРАБОТКИ ШТОКОВ ГИДРОЦИЛИНДРА" Митюрина А.С. "ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ МАССООБМЕННЫХ ТАРЕЛОК
	РЕКТИФИКАЦИОННЫХ КОЛОНН НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ПРОИЗВОДСТВ"

Мудровская Е.В. "ОБЕЗЗАРАЖИВАНИЕ СТОЧНЫХ ВОД С ПОМОЩЬЮ УСТАНОВКИ УФО"	29
	29
Муранова А.В., Шаипова В.А. "ОПРЕДЕЛЕНИЕ КАЧЕСТВА ШАХТНЫХ ВОД	29
Мурашкина О.Д., Цура В.В. "ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ В	30
Мухометзянов Д.Р. "К ВОПРОСУ О ПРИМЕНЕНИИ КОНВЕЙЕРНОГО	30
Мыльникова Т.В., Пырсиков М.М. "СПЕЦИФИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ	31
Мысляков А. П. "ПОДЗЕМНОЕ ПРОСТРАНСТВО, КАК СОЦИОКУЛЬТУРНАЯ	32
Начева Д.К. "РАЗВИТИЕ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ РОССИИ"	32
Незнакин А.Ю. "ВНУТРЕННИЙ АУДИТ КАК ИНСТРУМЕНТ КОМПЛЕАНС-КОНТРОЛЯ"	32
Нозирзода Ш.С. "ТУРИЗМ В ТАДЖИКИСТАНЕ КАК РАЗВИВАЮЩАЯСЯ ОТРАСЛЬ ЭКОНОМИКИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ"	33
Носиров Д.С. " ПРОБЛЕМЫ ОТРАБОТКИ УГОЛЬНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ «ШУРАБ» В ТАДЖИКИСТАНЕ"	33
КАФЕДРЫ ПРИКЛАДНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ КУЗГТУ"	33
ИМЕНЙ АЛЕКСАНДРА КОНСТАНТИНОВИЧА БОБРОВА"	34
И ПОВЫШЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО	34
Паскарь Д.А., Паскарь И.Н. "ПРАКТИКА ВОВЛЕЧЕНИЯ СТУДЕНТОВ КУЗГТУ В МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА	35
Пилин М.О., Шикина Н.В., Базанов М.М., Митев А.Н., Двоеглазова А.А., Хохлова А.В. "КАТАЛИЗАТОРЫ DeSOx ОЧИСТКИ	3.5
Плебан И.В., Щедрин С.С. "ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ДЛЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ТОРГОВЛИ НА ФОНДОВОЙ	
Повилицина П.А., Григорьева Т.И. "ПОДГОТОВКА ИСХОДНЫХ ДАННЫХ ДЛЯ	3:
Попов В.С. "РАЗРАБОТКА КОМПОЗИЦИОННОГО ТОПЛИВА НА ОСНОВЕ	30
Попович Ю.Ю. "ЛЕТУЧИЕ ГАЛОГЕНСОДЕРЖАЩИЕ СОЕДИНЕНИЯ В	3'
Привалов П.Н. "ОСОБЕННОСТИ ТИМБИЛДИНГА КАК ПРОЦЕССА	31
Пырсикова А.Н. "ТЕРМИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА ОСАДКОВ. СОВРЕМЕННЫЙ ВЗГЛЯД НА ВОЗМОЖНОСТЬ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСАДКОВ	3
	38
Раевская Е.А., Пимонов А.Г., Сарапулова Т.В. "ПРОЦЕДУРА КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКИ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОСНОВАННАЯ НА АЛГОРИТМАХ	30
	УСТАНОВКИ УФО". Муравьева В.А. "ПОТЕНЦИАЛ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТУРОВ ВЫХОДНОГО ДНЯ". Муранова А.В., Шанпова В.А. "ОПРЕДЕЛЕНИЕ КАЧЕСТВА ШАХТНЫХ ВОД ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ВОДОСНАБЖЕНИЯ ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ ФАБРИК". Мурашкина О.Д., Цура В.В. "ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ В СТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ". Мурашкина О.Д., Цура В.В. "ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ В СТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ". Мухометзянов Д.Р. "К ВОПРОСУ О ПРИМЕНЕНИИ КОНВЕЙЕРНОГО ТРАНСПОРТА НА РАЗРЕЗЕ «ПЕРВОМАЙСКИЙ»". Мыльникова Т.В., Пыренков М.М. "СПЕЦИФИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ РАБОТНИКОВ ГОРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ КУЗБАССА". Мысляков А. П. "ПОДЗЕМНОЕ ПРОСТРАНСТВО, КАК СОЦИОКУЛЬТУРНАЯ СРЕДА". Начева Д.К. "РАЗВИТИЕ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ РОССИИ". Незнакин А.Ю. "ВНУТРЕННИЙ АУДИТ КАК ИНСТРУМЕНТ КОМІПІЕАНС-КОНТРОЛЯ". Нозирзода Ш.С. "ТУРИЗМ В ТАДЖККИСТАНЕ КАК РАЗВИВАЮЩАЯСЯ ОТРАСЛЬ ЭКОНОМИКИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ". Носиров Д.С. " ПРОБЛЕМЫ ОТРАВОТКИ УГОЛЬНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ «ШІУРАБ» В ТАДЖИКИСТАНЕ". Павлова И.С. "ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЕБ-РЕСУРС КАФЕДРЫ ПРИКЛАДНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ КУЗГТУ" Павламарчук В.А. "МУЗЫКАЛЬНЫЙ ТЕАТР КУЗБАССА ИМЕНИ АЛЕКСАНДРА КОНСТАНТИНОВИЧА БОБРОВА". Панков Е.А., Катков И.А., Болотин А.А., КОТИКОВА В.В. "ЗАДАЧИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО САМОЛЕТА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ". Паскарь Д.А., Паскарь И.Н. "ПРАКТИКА ВОВЛЕЧЕНИЯ СТУДЕНТОВ КУЗГТУ В МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА И ОЦЕНКЕ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ". Паскарь Д.А., Паскарь И.Н. "ПРАКТИКА ВОВЛЕЧЕНИЯ СТУДЕНТОВ КУЗГТУ В МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПОЦЕКСЕ НА ОБРАЗОВАНИЯ". Полов В.С. "РАЗРАБОТКА КОМПОЗИЦИОННОГО ТОГЛИВА НА ОСНОВЕ ТЕХНОГЕННЫХ ОТХОЛОВ АВ. "КАТЛИЗАТОРЫ ДЕКОМ НА ФОНДОВОЙ БИРЖЕ". Полов В.С. "РАЗРАБОТКА КОМПОЗИЦИОННОГО ТОГЛИВА НА ОСНОВЕ ТЕХНОГЕННЫХ ОТХОЛОВ В.П. "ПОДГОТОВКА ИСХОДНЫХ ДАННЫХ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОБЕВАЯ Т.И. "ПОДГОТОВКА ИСХОДНЫХ ДАННЫХ ДЛЯ ВПОТЕВНИЯ П.Н. "ТЕРОИНЕСКИЯ В ПОТОРЬВНИЕМ В ПОТОВОВНИЯ В ПОТОВНИЕМ В ПОТОРЬВНИЕМ В ПОТОВНИЕМ В ПОТОВНЕНИЯ В ПОТОВНЕНИЯ В ПО

94.	Реветнев А.А., Андриянов А.Ю. "ВЛИЯНИЕ ВНЕШНЕГО ШУМА
	АВТОМОБИЛЕЙ НА ФОРМИРОВАНИЕ ШУМА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ
0.5	НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА КЕМЕРОВО "
95.	Родак О.А., Скворцов В.В. "ВЫБОР ТРЕТЬЕГО НЕЗАВИСИМОГО ИСТОЧНИКА
0.6	ПИТАНИЯ ДЛЯ УГОЛЬНЫХ ШАХТ"
96.	Сажин М.М. "ОЦЕНКА МОДУЛЕЙ ГЕОИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ SURPAC"
97.	Сахопотинов Г.А. "ВЛИЯНИЕ АЛГОРИТМОВ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ НА
	СКОРОСТЬ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ В МУЛЬТИАГЕНТНЫХ СИСТЕМАХ"
98.	Селезнев Г.А. "ПРОБЛЕМЫ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ
	ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ В ЖИЛЫХ ЗДАНИЯХ"
99.	Семина Д.И. "ФИЛОСОФИЯ ТЕХНИКИ Н.А. БЕРДЯЕВА: МАШИНА НИ В ЧЕМ
	НЕ ВИНОВАТА"
100.	Семина М.И. "ФИЛОСОФИЯ КАК АКТУАЛЬНОЕ ЗНАНИЕ В
	ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИНЖЕНЕРА"
101.	Сергеева Ю.А. "ПЕТРОГРАФИЧЕСКИЙ СОСТАВ И ОБРАЗОВАНИЕ
	УГЛЕЙ"
102.	Сергеева Ю. А. "АНАЛИЗ ИЗМЕНЕНИЙ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ,
	РЕГУЛИРУЮЩИХ РАБОТЫ НА ВЫСОТЕ"
103.	' U
100.	INVENTOR"
104	Сичевский А.С., Коваленко В.А. "ОЦЕНКА ПОТЕРЬ НАПРЯЖЕНИЯ В
101.	воздушных линиях"
105.	
105.	ХАРАКТЕРИСТИК ГРУНТОВ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА НА ТОЛЩИНУ
	ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ"
106	Соколов М.В., Варлакова М.В., Простов С.М. "АНАЛИЗ НАПРЯЖЕННО-
100.	ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ ЗОН УПРОЧНЕНИЯ ГРУНТОВЫХ
	ОСНОВАНИЙ ПРИ АСИММЕТРИЧНОЙ НАГРУЗКЕ"
107.	
107.	ПРИ ОБУЧЕНИИ В ТЕХНИЧЕСКОМ ВУЗЕ"
108	Степанова Д.С. "ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ
100.	ОТРАСЛИ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА"
109	Суняйкина Д.А. "ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ДВИГАТЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТИ
10).	СТУДЕНТОВ КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ ЧАСТЬ ЗДОРОВОГО ОБРАЗА ЖИЗНИ"
110	Сысолятин А.С., Звингул И.А., Ушаков К.Ю., Беляевская Л.Ю. "ПОДХОД К
110.	ФРАКЦИОНИРОВАНИЮ ЗОЛОШЛАКОВЫХ ОТХОДОВ КЕМЕРОВСКОЙ
	ГРЭС"
111.	Сысолятин А.С., Крюков С.В., Чемакин М.А., "СПОСОБ ОЧИСТКИ ОТХОДЯЩИХ
111.	ГАЗОВ ТЕПЛОВЫХ УГОЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ ОТ СЕРЫ"
112.	•
112.	ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ БАНКРОТСТВА"
113.	Тимофеева С. "ВАЛЮТНЫЙ КУРС: ФОРМИРОВАНИЕ И
113.	
114.	ВИДЫ"
114.	УГЛЕРОДСОДЕРЖАЩИХ ОТХОДОВ В ТОВАРНЫЕ ПРОДУКТЫ "
115.	Тужилкина П.В. "АНАЛИЗ СТРОИТЕЛЬСТВА БЫСТРОВОЗВОДИМЫХ
113.	
116	ЗДАНИЙ"Умрихина В.Ю. "ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЙ КОЛЕБАНИЯ
116.	
117	КРОВЛИ МЕТОДОМ ТЕОРИИ УПРУГОСТИ"
117.	Харыбин Т.А. " ГИС-ТЕХНОЛОГИИ КАК СРЕДСТВО СТАТИСТИЧЕСКОГО
	И ГЕОСТАТИСТИЧЕСКОГО АНАЛИЗА ДАННЫХ ПО ШАХТЕ «ИМ. А. Д.
110	РУБАНА»"
118.	PLETHAMCKIY CTVIEHTOR R TEYHIUECKOM RV3E"

119.	Чащина А.К., Сборнова С.В. "УГРОЗЫ В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАС-НОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ. СОВРЕМЕННЫЕ	
	АСПЕКТЫ"	489
120.	Чегоняева М.С., Шляхта М.С. "ПРИМЕНЕНИЕ КОМПЬЮТЕРНОГО	.07
	МОДЕЛИРОВАНИЯ И ВИЗУЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ	
	РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ СИТУАЦИИ"	493
121.	Чистоева Ю.Е. "ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ КАРЬЕРНЫХ	
	АВТОСАМОСВАЛОВ МАЛОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ"	497
122.	Шабанов Е. А., Простов С. М., Ильдинев А. И. "МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ	
	ОЧИСТКИ ГРУНТОВ ОТ НЕФТЕЗАГРЯЗНЕНИЙ ЭЛЕКТРООСМОТИЧЕСКИМ	
	МЕТОДОМ"	502
123.	Шабанова Е. Н., Гепалова Н. В. "НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ В	
	МАЛОЭТАЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ"	508
124.	Шалыгина М.В. "МИКРОФИНАНСОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ: ПАНАЦЕЯ ОТ	
	БЕЗДЕНЕЖЬЯ ИЛИ ЛОВУШКА?"	510
125.	Шаманович О.Р., Дугинова А.П. "ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ СПОСОБЫ	
	СНИЖЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО НАЛОГА"	514
126.	Шапранко Д. С., Двоеглазова А. А. "ПОЛУЧЕНИЕ НОВЫХ МАТЕРИАЛОВ ИЗ	
	ПОЛИМЕРНЫХ ОТХОДОВ"	519
127.	1	
	ТЕРМОДРЕВЕСИНЫ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ"	523
128.	Ширшаев К. В., Мухометзянов А. Ю. "ИЗМЕРЕНИЕ ВЫСОТЫ КУПОЛА	
	ОБРУШЕНИЯ НЕДОСТУПНЫХ ПОДЗЕМНЫХ КАМЕР"	528
129.		
	ДЛЯ СКЛАДЫВАНИЯ ПЛОСКОГО ЛИСТА В РАЗЛИЧНЫЕ ОБЪЕМНЫЕ	
	ФОРМЫ"	532

РОССИЯ МОЛОДАЯ:

Сборник лучших статей VIII Всероссийской, 61 научно-практической конференции молодых ученых

19-22 апреля 2016 г.

Материалы конференции отпечатаны по оригиналам, представленными авторами статей

Компьютерная верстка Д. А. Бородин

Подписано в печать Бумага белая писчая Уч.-изд. л. 67,125 Заказ

Формат 60х84/8 Отпечатано на <mark>ризографе</mark> Тираж 50 экз.

КузГТУ 650000, г. Кемерово, ул. Весенняя, 28