

УДК 94(470)"1941/1945"(092):622.6

ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ. К 80-ТИ ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941 -1945 ГГ.

Юрченко В.М.

Аннотация: в статье приведены биографические данные известных ученых, таких как А.В. Андреев, В.И. Солод, Г.И. Солод, И.Г. Штокман, А.А. Ренгевич, Н.Я. Биличенко. Они с первых дней Великой Отечественной Войны встали на защиту Родины. Предстоящий юбилей Победы- это повод вспомнить добрым словом вспомнить эти имена, познакомить более широкий круг молодых горных инженеров и студентов с творческим путем известных ученых.

Ключевые слова: 80 лет Победы, защитники, смелость, героизм, награды, ученые.

День Победы дорогой для каждого из нас праздник, который мы встречаем с особыми чувствами: гордости и благодарности поколению, совершившему ратный подвиг. 80 лет отделяет наше послевоенное поколение от этого события. На нас лежит ответственность сохранения памяти о победителях в Великой Отечественной Войне и передаче её молодёжи.

Многим из нас, получившим образование по горным специальностям, памятны фамилии А.В. Андреев, В.И. Солод, Г.И. Солод, И.Г. Штокман, А.А. Ренгевич, Н.Я. Биличенко. В период обучения нас интересовали не столько сами авторы, сколько учебники, справочники или научные издания, написанные ими.

Занимаясь научными исследованиями по подготовке докторской диссертации в период 1969-1979 гг., мне посчастливилось ближе познакомиться с этими учеными: с профессорами Андреевым А.В. и Солодом Г.И. во время обучения на курсах повышения квалификации, с профессором Штокманом И.Г. – консультирование по рецептуре магнитно-мягкой конвейерной ленты, с профессором Ренгевичем А.А. – при обсуждении кандидатской диссертации на кафедре Рудничного транспорта ДГИ, с профессором Биличенко Н.Я., первым оппонентом - при защите кандидатской диссертации.

Ниже приведены биографии наших ученых. Главное, что их объединяет: участие в боевых действиях в самые тяжёлые первые дни Великой Отечественной Войны. Приближая день Победы, они проявили смелость, мужество и героизм. Об этом свидетельствуют боевые награды.

После окончания войны всю нерастраченную энергию они направили на штурм вершин науки. Как показало время каждый из них, в своих научных направлениях, достигли этих вершин.

Светлая им память!

Андреев Алексей Владимирович (23.01.1911 – 1988)



Родился в Париже, его отец был членом партии социалистов-революционеров и находился во Франции в эмиграции. В Россию он возвратился в 1912 г [1].

Самостоятельная жизнь А.В. Андреева началась довольно рано, с 1927 г., когда он поступил в ФЗУ им. Тимирязева в Ленинграде. После окончания ФЗУ был слесарем, бригадиром слесарей, по мобилизации комсомола работал на лесозаготовках, строил Комсомольск-на-Амуре, был даже инструктором по колхозному строительству. Возвратившись в 1934 г. в Москву по призыву в армию, заболел сыпным тифом и получил отсрочку. В этом же году стал работать механиком на автобазе.

Принимал активное участие в строительстве Московского метро, откуда и был направлен на учебу в Московский горный институт (сейчас - Горный институт НИТУ "МИСиС").

В мае 1941 г. призван в РККА. В период Великой Отечественной войны был офицером разведки 854 артиллерийского полка 286 Ленинградская стрелковой дивизии ЛенФ. Освобождал Польшу, Германию, Австрию, Чехословакию. В боях под Ленинградом принимал участие в разгроме немецкой дивизии «Мертвая голова».

Награжден Орденом Красной Звезды (30.07.1944), Орденом Отечественной войны II степени (07.02.1945), Медалью За оборону Ленинграда (22.12.1944), Орденом Отечественной войны II степени (06.11.1985).

После окончания службы в армии в 1947 г. поступил в аспирантуру при кафедре «Транспортные машины», возглавляемой профессором А.О. Спиваковским, с которой в дальнейшем и связал свой жизненный путь, пройдя его от ассистента до профессора кафедры. В 1950 г. защитил кандидатскую диссертацию, а в 1961 г. - докторскую диссертацию.

Профессор А.В. Андреев сделал вклад в основу теории фрикционного привода, им разработана методика стендовых испытаний конвейерных лент. Крупный специалист по теории транспорта на открытых горных разработках. Профессор А.В. Андреев имел тесные связи с промышленностью: успешно

занимался внедрением мощных конвейеров на Михайловском карьере КМА и Балаклавском карьере. Его перу принадлежит более 100 печатных трудов и изобретений, среди них неоднократно переиздававшиеся учебники и монографии [2, 3], подготовлено более 20 кандидатов наук.

Солод Григорий Иванович (04.02.1022 – 01.08.1997).



Г.И. Солод родился 4 февраля 1922 г. в селе Трубайцы Хорольского района Полтавской области в семье крестьянина, где кроме него было еще трое детей: 2 брата и сестра [4].

В 1937 г. братья — близнецы (Василий) окончили семилетнюю школу и поступили в Лисичанский горный техникум, который с отличием окончили в июне 1941 г по специальности «Горный электромеханик». По распределению Г. И. Солод был направлен на работу механиком внутришахтного транспорта на шахту № 22 треста «Снежноеантрацит», а затем механиком участка на шахту им. Титова треста «Лисичанскуголь» (Донбасс).

Когда началась война, близнецы подали заявления о направлении их в действующую армию. После призыва их распределили в Тамбовское военное училище, а уже в октябре 1941 г. были направлены на фронт. Г.И. Солод принимал участие в военных действиях на Брянском, Западном, 2-м Белорусском фронтах. Обеспечивал штаб 49 армии шифрсвязью для управления боевыми действиями войсковых подразделений армии. С мая 1945 г по август 1946 г служил в штабе Советской военной администрации в Германии.

Награжден Орденом Красной Звезды (16.02.1945 г), Медалью «За взятие Кенигсберга» (09.06.1945 г), Медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945 г), Орденом Отечественной войны II степени (06.04.1985 г).

В августе 1946 г. Г.И. Солод был демобилизован из армии в воинском звании капитана и вместе с В.И. Солодом поступил в Московский горный институт им. И.В. Сталина (сейчас — Горный институт НИТУ «МИСиС»). В 1949 г. Григорий Иванович женился, а в 1951 г. окончил институт, получив квалификацию «Горный инженер-машиностроитель».

По решению Ученого совета института обоих братьев рекомендовали в аспирантуру. Научным руководителем Г. И. Солода стал ученый с мировым именем в области рудничного транспорта, член-корреспондент Академии наук СССР А.О. Спиваковский, в то время заведующий кафедрой «Рудничного транспорта» МГИ. В 1954 г. Г.И. Солод успешно защищает диссертацию на тему «Исследование некоторых факторов долговечности горно-транспортных машин», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук.

После успешной защиты кандидатской диссертации Г.И. Солода оставляют на педагогической работе на кафедре «Рудничный транспорт». Сначала он работает в качестве ассистента, а с июня 1958 г. доцентом. Работая на кафедре «Рудничного транспорта», Г.И. Солод становится известным специалистом в области рудничного транспорта, налаживает связи с конструкторскими и проектными организациями, выполняет многочисленные научные исследования.

В 1968 г. он защищает докторскую диссертацию, посвященную разработке теории и методов расчета многоприводных конвейеров с прямыми и криволинейными трассами. В 1969 г. ему присвоено ученое звание профессора. В 1967 г. Солод Г.И. становится заведующим созданной им кафедрой «Технология машиностроения и ремонт горных машин», которой руководил четверть века (до 1993г.).

С приходом на кафедру Г.И. Солод открывает и возглавляет новое научное направление — управление качеством горных машин, в основу которого положены принципы структурной систематизации средств и процессов механизации горного и машиностроительного производства и основы без экспертных методов оценки и прогнозирования качества горных машин [5, 6, 7].

В 1968 г. его назначают деканом горно-механического факультета и председателем Ученого совета факультета. На протяжении ряда лет Г.И. Солод являлся членом Экспертного совета ВАК СССР, комиссии по присуждению Государственных и Ленинских премий.

Г.И. Солод автор свыше 200 научных работ, 5 учебников и учебных пособий, 8 монографий, 53 изобретений, 3 патентов ведущих стран мира. Под руководством профессора Г.И. Солода защищено 67 кандидатских и 7 докторских диссертаций. За успехи в трудовой деятельности был удостоен ордена Трудового Красного Знамени, множества медалей и нагрудных знаков, включая нагрудные знаки «Шахтерская слава» I, II и III степеней, нагрудный знак «Изобретатель СССР», семь медалей ВДНХ СССР (золотые, серебряные и бронзовые).

Солод Василий Иванович (04.02.1922 – 04.01.1980)



В.И. Солод родился 4 февраля 1922 г. в селе Трубайцы Хорольского района Полтавской области в семье крестьянина, где кроме него было еще трое детей: 2 брата и сестра [8].

В 1937 г. братья — близнецы окончили семилетнюю школу и поступили в Лисичанский горный техникум, который с отличием окончили в июне 1941 г по специальности «Горный электромеханик».

Когда началась война, близнецы подали заявления о направлении их в действующую армию. После призыва их распределили в Тамбовское военное училище, а уже в октябре 1941 г. были направлены на фронт. Служил в штабе 63 А БрянФ, 199 сд 49 А 2 БелФ, обеспечивая шифровальное делопроизводство для четкого управления войсковыми подразделениями.

Награжден Медалью «За боевые заслуги» (04.08.1943 г), Орденом Красной Звезды (31.05 1945 г), Медалью «За взятие Кенигсберга» (09.06.1945 г), Медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945 г).

В августе 1946 г. В.И. Солод был демобилизован из армии в воинском звании капитана и вместе с Г.И. Солодом поступил в Московский горный институт им. И. В. Сталина (сейчас — Горный институт НИТУ «МИСиС»). В 1951 г. окончил институт, получив квалификацию «Горный инженер-машиностроитель».

По решению Ученого совета института обоих братьев рекомендовали в аспирантуру. В 1954 г. В.И. Солод успешно защищает диссертацию на тему «Некоторые вопросы эффективности разрушения угля исполнительными органами машин, работающих по принципу крупного скола», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук.

В 1969 г. защищает докторскую диссертацию на тему «Основы теории выемочных агрегатов», ему присваивается ученое звание профессора. В этом же году Солод В.И. избирается заведующим кафедрой «Горные машины и комплексы», одной из ведущих кафедр Московского горного института, основанной в 1937 г. по инициативе крупнейшего ученого в области горного дела — академика Александра Митрофановича Терпигорева. Кафедрой В.И. Солод руководил до своей скоропостижной смерти в январе 1980 г.

В.И. Солод проводил исследования в области разрушения углей и пород инструментом горных машин, надежности угольных комбайнов, механизированных крепей, шарошечных буровых станков и другой горной техники. Является автором учебников, научных изданий [9, 10].

Штокман Илья Григорьевич (18.02.1920 — 14.06.1991)



Родился в Харькове в еврейской семье, ведущей происхождение из кантонистов (нижних воинских чинов Российской империи). В 1937 г. с отличием окончил среднюю школу № 53 и как отличник получает право поступления без экзаменов в любой вуз, он стал студентом Харьковского механико-машиностроительного института. В 1941 г. эвакуирован в г. Свердловск, где продолжил обучение и с отличием окончил механический факультет Уральского индустриального института [11].

В 1941 году Штокман И.Г., отказавшись от брони, добровольцем ушел на фронт. Воевал на Воронежском фронте в составе 518 отдельного гвардейского минометного дивизиона «Катюша». Зимой 1942 года в боях под Воронежем рядовой Штокман получил тяжелое ранение в голову и был демобилизован. Награжден Медалью «За отвагу», Медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», Орденом Отечественной войны I степени (06.04.1985 г.).

После лечения и демобилизации работал в проектном институте «Караганда-шахтопроект». В 1944 г. поступил в аспирантуру Днепропетровского горного института, в котором прошел путь от ассистента к профессору кафедры рудничного транспорта. Канд. технических наук (1946), доцент (1948), доктор технических наук (1956). В феврале 1958 года Илья Григорьевич получает ученое звание профессора и становится третьим по счету в Советском Союзе доктором технических наук в области рудничного транспорта.

В 1960 г. профессор Штокман И.Г. был приглашен на работу в ДГИ на должность зав. кафедрой «Горнозаводского транспорта». На кафедре работал до конца своей жизни (1991), а на должности заведующего — до 1990 года.

Сделал большой вклад в развитие кафедры, фактически организовал работу по-новому, перестроив ее учебно-методический процесс, научную деятельность и материальную базу. Большое внимание уделял проблемам

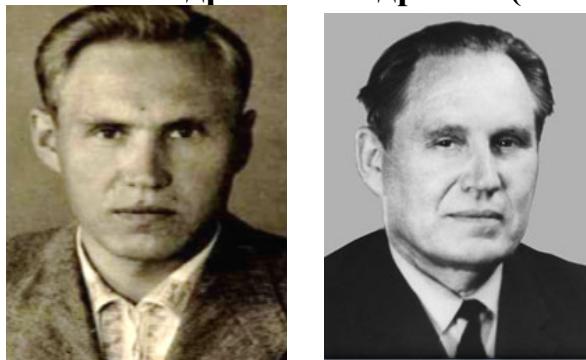
вузовского преподавания, над которыми работал постоянно. Как следствие работы монография «Вузовская лекция» (1981 г.), одобрена Минвузом Украины. Автор ряда фундаментальных учебников и учебных пособий для студентов горных специальностей [12, 13, 14, 15].

В 1964 году Илья Григорьевич основал научную школу в области динамики и прочности шахтных транспортных установок и магнитного транспорта, которая получила широкое признание в нашей стране и за границей [14].

Профессор Илья Григорьевич Штокман был блестящим лектором, обучил несколько поколений студентов, был руководителем 64 защитивших кандидатские диссертации аспирантов и соискателей, консультантом 3 докторантов. Он автор свыше 200 печатных трудов и 47 изобретений.

В 1980 году Указом Президиума Верховного Совета УССР И.Г. Штокману присвоено звание «Заслуженный работник высшей школы Украинской ССР». Илья Григорьевич Штокман был награжден орденом Трудового Красного Знамени (1978), 8 медалями, в том числе боевыми, и знаком «Шахтерская слава» (1970).

Ренгевич Александр Александрович (19.08.1916 – 27.12.2004)



Родился 19.08.1916 г. Запорожская обл., Хорошицкий р-н, с. Августиновка. В 1927 г. вместе с семьей переехал в г. Днепропетровск. [16, 17]. В 1933 г. оканчивает фабрично-заводское училище при железнодорожном депо станции Днепропетровск и поступает в Днепропетровский горный институт.

В 1939 году после окончания института, получив специальность горный инженер-электромеханик А.А. Ренгевич был направлен на работу в Подмосковный угольный бассейн.

В феврале 1940 г., имея звание младшего лейтенанта, мобилизован в РККА на должность командира взвода. Боевые действия в 1941 г. начал лейтенантом заместителем командира батареи 367 армейского пушечного артиллерийского полка РГК ВолхФ, затем 59 армии. В 1943 – капитан, старший помощник начальника оперативного отделения Управления Командующего артиллерией 59-й армии. В 1944 – майор, начальник штаба артиллерии 191-й Краснознаменной Новгородской стрелковой дивизии 49 армии 2-го Белорусского фронта, с которой дошел до Берлина. За период боевых действий пять раз ранен и возвращался в строй.

Боевые заслуги отмечены Медалью «За отвагу» (23.11.1942), Орденом Красной Звезды (05.11.1943), Орденом Отечественной войны II степени (15.03.1944), Медалью «За взятие Кенигсберга», Медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945), Орденом Отечественной войны I степени (06.11.1985).

04.06.1946 г. подполковник А.А. Ренгевич демобилизовался и приступил к работе преподавателем Днепропетровского горного техникума.

В 1947 г поступает в – аспирантуру кафедры рудничного транспорта ДГИ, где под руководством академика АН Украины Н.С. Полякова, в 1950 г. успешно защитил кандидатскую диссертацию на тему: “Исследование работы рудничных электровозов на тяжелых профилях откаточных путей”. В 1962 г. защитил докторскую диссертацию на тему «Исследование эксплуатационных режимов рудничной электровозной откатки», а в 1964 г. утвержден в ученом звании профессора. Поддерживая генеральную линию основателя научной школы рудничного транспорта ДГИ Н.С. Полякова, Александр Александрович возглавил самостоятельное научное направление. Совместно с профессором Б.А. Кузнецовым и коллективом кафедры они создали на Дружковском машиностроительном заводе (ДМЗ) первый в стране шахтный измерительный вагон, укомплектованный оригинальной аппаратурой для испытаний электровозов, вагонов и прочих систем рудничного транспорта. Научные исследования в области рельсового транспорта, проведенные на шахтах Донбасса, Кривбасса и Кузбасса позволили разработать рациональные режимы работы шахтного подвижного состава и направления по совершенствованию его тормозной системы. Результаты исследований были реализованы на Дружковском и Александровском машиностроительных заводах.

В 1963-1972 гг. А.А. Ренгевич становится ректором Днепропетровского горного института. На этом посту он активно занимался улучшением и расширением материально-технической базы института и совершенствованием учебных планов подготовки инженеров по горным специальностям.

С 1971 по 1988 г. профессор А.А. Ренгевич заведует кафедрой рудничного транспорта. Выдающийся специалист в области исследований подвижного состава электровозного транспорта, А.А.Ренгевич опубликовал по данному направлению около 150 научных статей, более 10 учебников и учебных пособий[18], получил 19 изобретений, подготовил 17 кандидатов наук. Сформированные А.А.Ренгевичем научное направление и творческое сотрудничество с производственниками продолжают развивать его ученики и последователи – аспиранты, докторанты кафедры.

В 1997 г. ему присвоено звание «Заслуженный работник народного образования Украины», а в 2001 г. – присвоено звание «Заслуженный профессор Национальной Горной Академии Украины».

Биличенко Николай Яковлевич (24.11.1923 – 2010)



Родился 24.11.1923 Украинская ССР, Днепропетровская обл., Ново-Московский район, село Новоселовка. В 1940 г., окончив 12-ю среднюю железнодорожную школу в г. Игрень, и, выдержав большой конкурс, поступил в Киевский авиационный институт [19, 20].

В июле 1941 г. призван в Красную Армию и направлен в Харьковское авиационное училище, которое окончил на «отлично», с присвоением звания старший сержант авиатехнической службы.

В мае 1942 г. направлен в действующую армию, где служил механиком 5-ого отдельного смешанного учебно-тренировочного авиационного полка 3-й Воздушной армии на Калининском, Белорусском и Прибалтийском фронтах.

Награжден Медалью «За боевые заслуги» (29.04.1943), Орденом Красной Звезды (12.05.1945), Орденом Отечественной войны II степени (06.11.1985).

Окончил службу в январе 1946 в звании младшего лейтенанта.

В 1949 г. с отличием окончил Днепропетровский горный институт по специальности Горный инженер-шахтостроитель и поступил в аспирантуру.

Под руководством заведующего кафедрой рудничного транспорта академика АН Украины Н.С. Полякова в декабре 1952 г. успешно защитил кандидатскую диссертацию на тему «Исследование некоторых вопросов работы ленточных конвейеров в условиях шахт Никопольского марганцевого бассейна». В дальнейшем всю свою научно-исследовательскую и педагогическую деятельность Н.Я. Биличенко связал с ДГИ – НГУ.

В 1954 г. утвержден в научном звании доцента по кафедре «Рудничный транспорт».

В 1964 г. защитил докторскую диссертацию на тему: «Исследование эксплуатационных режимов работы ленточных конвейеров, применяемых в горной промышленности» [21].

1962-1964 гг. – декан горного факультета, в 1965 г. утвержден в ученом звании профессор, с 1966 г., академик академии инженерных наук Украины. Заведовал кафедрами прикладной механики в 1974-1988 гг. и рудничного транспорта в 1988-1995 гг. В 1979 г. присвоено звание «Заслуженный работник высшей школы УССР».

В 1964-1995 гг. - занимал должность проректора ДГИ по учебной работе, первого проректора. В 1995г. уволен с должности проректора по учебной работе и заведующего кафедрой горного транспорта в связи с переходом на должность профессора-консультанта ректората.

С 2001 г. - профессор кафедры систем и технологий.

Профессор Н.Я. Биличенко является основоположником экспериментальных исследований ленточных конвейеров в условиях горных предприятий с помощью комплекса специальной измерительной аппаратуры. Он подготовил 12 кандидатов наук, опубликовал 120 научных работ, в том числе учебники [18].

За многолетний научный, педагогический и административный труд профессор Николай Яковлевич Биличенко награжден Медалью «За трудовое отличие» (1961 г.), Знаком «Шахтерская слава I, II и III степени», орденом «Шахтерская доблесть Украины III степени», Почетной грамотой Президиума Верховной Рады Украины, Почетной грамотой Министерства образования Украины. В 2002 г. – присвоено звание «Заслуженный профессор НГУ».

Список литературы

12. Поляков Н.С., Штокман И.Г. Основы теории и расчёты рудничных транспортных установок. Государственное научно-техническое издательство литературы по горному делу, Москва, 1962 г., 489 стр.
13. Шахтный транспорт: справочник / Л.М. Алотин, Т.С. Бурчак, А.М. Вартанянц [и др.]; под общей редакцией И.Г. Штокмана. - Москва: Недра, 1964. - 427 с.
14. Штокман И.Г. Основы создания магнитных транспортных установок. - Москва: Недра, 1972 – 193 с.
15. Проектирование и конструирование транспортных машин и комплексов учебное пособие Под ред. проф. И.Г. Штокмана.- Москва: Недра, 1986.-391 с.
16. Олександр Олександрович Ренгевич: Біблиография ученых – Днепропетровск: Національний горний університет, 2011. – 38 с.
17. Днепропетровский горный институт: Исторический очерк: В 2 кн./ Днепропетр. горн. ин-т; Сост.: А.А. Ренгевич, И.П. Гаркуша, Н.Я. Биличенко и др.; Под ред. А.А. Ренгевича, М.П. Теселько. – М.: Недра, 1990. – 345 с.
18. Транспорт на горных предприятиях. Кузнецов Б.А., Ренгевич А.А., Шорин В.Г., Биличенко Н.Я. и др. М., Недра, 1969 (1976).- 656 с.
19. М.Я. Біліченко: Біобібліографічний покажчик. – Дніпропетровськ: Національний гірничий університет, 2003 - 24 с.
20. Биличенко Н.Я. И в памяти, и в сердце.– Дніпропетровськ: Національний гірничий університет, 2004.– 155 с.
21. Биличенко Н.Я., Высоchin Е.М., Завгородний Е.Х. Эксплуатационные режимы ленточных конвейеров. Киев: Государственное издательство технической литературы УССР, 1964. - 264 с.

*Юрченко Вадим Максимович, к.т.н., доц., yvm@kuzstu.ru, Россия,
Кузбасс г. Кемерово, ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический
университет» им. Т.Ф. Горбачева*

*THEY FOUGHT FOR THEIR MOTHERLAND. TO THE 80TH ANNIVERSARY OF
VICTORY IN THE GREAT PATRIOTIC WAR OF 1941-1945.*

V.M. Yurchenko

Annotation: on the threshold of the 80th anniversary of the Victory in the Great Patriotic War of 1941-1945 the article is devoted to the memory of famous scientists A.V. Andreev, G.I. Solod, V.I. Solod, I.G. Shtokman, A.A. Rengevich, N.Y. Bilichenko, who fought for the Motherland.

Key words: 80 Years of Victory, defenders, courage, heroism, awards, scholars.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева
Филиал КузГТУ в г. Междуреченске

**«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ИННОВАЦИИ В НАУКЕ И
ПРОИЗВОДСТВЕ»
МАТЕРИАЛЫ XIV МЕЖДУНАРОДНОЙ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ**

22-23 апреля 2025

Междуреченск, 2025

© КузГТУ, 2025

© Филиал КузГТУ в г. Междуреченске, 2025
ISBN 978-5-00137-523-4
[Далее](#)

[Об издании 1, 2](#)

УДК 622; 33

Редакционная коллегия:

Гвоздкова Татьяна Николаевна, к.т.н., доцент, директор филиала КузГТУ в г. Межуреченске.

Мирошников Геннадий Петрович, к.т.н., доцент инженерно-экономической кафедры.

Пастухова Наталья Васильевна, старший преподаватель инженерно-экономической кафедры.

Современные тенденции и инновации в науке и производстве. Материалы XIV международной научно-практической конференции, 22-23 апреля 2025 г., Межуреченск [Электронный ресурс] / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева»; редкол.: Т.Н. Гвоздкова (отв. редактор), Г.П. Мирошников [и др.]. – Межуреченск, 2025.

В сборнике представлены материалы докладов по направлениям Международной научно-практической конференции «Современные тенденции и инновации в науке и производстве»: 1. Технологии и инновации в горной промышленности; 2. Актуальные вопросы и современные аспекты экономики и менеджмента промышленных предприятий; 3. Информационные системы и технологии; 4. Юный исследователь. Целью этой конференции является обмен передовым опытом, повышения квалификации их участников и, вместе с тем, это способ установления и укрепления научного сотрудничества среди студентов, преподавателей, научных работников вузов и специалистов различных предприятий. Для представителей промышленных предприятий, ученых, преподавателей вузов и студентов вузов и институтов.

Текстовое (символьное) электронное издание

Минимальные системные требования:

MS Windows XP; ОЗУ 1 Гб для MS Windows XP / 2 ГБ для MS Windows Vista / 7 / 8; частота процессора не менее 1,0 ГГц; 3D-видеоадаптер с памятью 128 МБ, совместимый с DirectX® 9.0c; DirectX® 9.0c; Интернет-браузер Microsoft Internet Explorer 10 / Mozilla Firefox 27 / Google Chrome 32 / Opera 18 с включенной поддержкой Javascript; ПО для чтения файлов PDF-формата; CD-ROM дисковод; SVGA-совместимая видеокарта; мышь.

За содержание материалов ответственность несут авторы статей.

© КузГТУ, 2025

© Филиал КузГТУ в г. Междуреченске, 2025

[Назад](#)

[Далее](#)

Главная

Приветствие директора филиала КузГТУ в г. Межуреченске

Секция 1. Технологии и инновации в горной промышленности

Секция 2. Актуальные вопросы и современные аспекты экономики и менеджмента промышленных предприятий

Секция 3. Информационные технологии

Секция 4. «Юный исследователь»

Секция 1. Технологии и инновации в горной промышленности

- подземная и открытая геотехнология
- практика решения геомеханических задач при ведении очистных и подготовительных работ
- решение проблем связанных с газодинамическими и динамическими явлениями на угольных шахтах
- современные тенденции развития комплексной механизации горных работ
- ИТ-технологии на угольных предприятиях

1.01. Абрамов И. Л. КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ АНКЕРНОЙ КРЕПИ ВЫРАБОТОК УГОЛЬНЫХ ШАХТ

1.02. Авдюшев С. Е., Болтенкова А. С., Мишина Е. С., Паначёв К. Ю., Шестаков А. А. ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ОБЛЕГЧЁННОЙ ФУТЕРОВКИ В УСЛОВИЯХ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКОГО ЗАВОДА С ПОМОЩЬЮ МАШИНЫ
ТЕРМИЧЕСКОЙ РЕЗКИ С ЧИСЛОВЫМ ПРОГРАММНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

1.03. Байжуманов Е. М., Кульпейсова Т. С. ВЛИЯНИЕ ФИЗИЧЕСКИХ И МЕХАНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ПОРОД НА
УСТОЙЧИВОСТЬ ОТВАЛОВ

1.04. Бекмагамбетов А. Б., Баизбаев М. Б., Раҳметова А. М. АНАЛИЗ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И РАЗВИТИЯ
ВЕРОЯТНЫХ АВАРИЙ, ИНЦИДЕНТОВ НА ГОРНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

1.05. Босова А. А. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГИС И ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В УПРАВЛЕНИИ ЗЕМЕЛЬНЫМИ
РЕСУРСАМИ ГОРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

1.06. Галанцев Е. А., Ерофеева Н. В. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ДИЗЕЛЬНЫХ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
ЭКСКАВАТОРОВ. ОПЫТ ЮГА КУЗБАССА

1.07. Гвоздкова Т. Н., Тюленева Т. А. СОСТОЯНИЕ РЫНКА УГЛЯ В КУЗБАССЕ: ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ ИХ
РЕШЕНИЯ

1.08. Гологуцкая А. Ю., Ракитина А. В. АУТСОРСИНГ ГОРНЫХ РАБОТ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

1.09. Дадонов М. В., Гриценко Д. А. МЕТОДЫ АНАЛИЗА ПОТОКА ОТКАЗОВ КАРЬЕРНЫХ АВТОСАМОСВАЛОВ С УЧЕТОМ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1.10. Денисламов И. З. ФИЗИЧЕСКАЯ ПРИРОДА ФОРМИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ЖИДКИХ И ГАЗОВЫХ СРЕДАХ

1.11. Денисламов И. З., Сагадатов З. Р., Селезенева Е. А. ДОСТОВЕРНОСТЬ И ВАЖНОСТЬ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОБВОДНЕННОСТИ ПРОДУКЦИИ НЕФТЯНЫХ СКВАЖИН

1.12. Денисламов И. З., Селезенева Е. А. РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ГЛОБУЛАМИ ВОДЫ В ОБРАТНОЙ ВОДОНЕФТЯНОЙ ЭМУЛЬСИИ

1.13. Егоров И. В. ОПТИМИЗАЦИЯ ПЫЛЕПОДАВЛЯЮЩЕГО ОРОШЕНИЯ КАРЬЕРНЫХ ДОРОГ

1.14. Егоров И. В., Ерохин А. В., Кишкель К. И., Тимонин Д. А., Харин В. В., Уфимцев Ф. Г. ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА АНКЕРНОГО КРЕПЛЕНИЯ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫХ ВЫРАБОТОК

1.15. Ермаков В. С., Санакулов К. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЛОТАЦИИ ДИСПЕРСНОГО ЗОЛОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ФЛОТОМАШИН JAMESON CELL L500

1.16. Жиронкина О. В., Ху Т. ТРАНСФОРМАЦИЯ СТРУКТУРЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА В ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

1.17. Заирова Ф. Ю., Умаров Ф. Я., Насиров У. Ф. ИССЛЕДОВАНИЕ РЕЖИМА ДЕТОНАЦИОННЫХ ВОЛН В СКВАЖИННЫХ ЗАРЯДАХ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ

1.18. Заирова Ф. Ю., Умаров Ф. Я., Насиров У. Ф. ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ДВИЖЕНИЯ ЗАБОЙКИ ПО СКВАЖИНЕ НА КАРЬЕРАХ

1.19. Золотухина Ю. Е., Ионина А. В. ИТ-ТЕХНОЛОГИИ НА ГОРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

1.20. Казанцев Д. К., Ерофеева Н. В. МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ ИЗНОСА РАБОЧИХ КОЛЕС ЦЕНТРОБЕЖНЫХ СЕКЦИОННЫХ НАСОСОВ

1.21. Кароматов С. С., Хамидов Р. А., Эргашев У. А. ВЛИЯНИЕ ЛИГНОСУЛЬФОНАТА НАТРИЯ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ СОРБЦИОННОГО ЦИАНИРОВАНИЯ УПОРНЫХ ЗОЛОТОСОДЕЖАЩИХ РУД:

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

1.22. Кожухова С. А. СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МЕХАНИЗАЦИИ ОТКРЫТЫХ ГОРНЫХ РАБОТ

1.23. Кузнецов В. В., Прейс Е. В., Реске Д. А. РАЗРУШЕНИЕ МАССИВА ПРИ ВОЗДЕЙСТВИИ НА НЕГО ДВУХ ДИСКОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

1.24. Лобанов И. Е. ТЕОРИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕПЛОВОЙ КОНВЕКТИВНОЙ НАГРУЗКИ ПО СЕКЦИЯМ В КАНАЛАХ С ДИАФРАГМАМИ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ТЕПЛООБМЕННИКОВ ГОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГЕОМЕТРИИ И РЕЖИМА

1.25. Лопухинский Л. М. МЕТАН, ВОЗДУХ И УГДЕКИСЛЫЙ ГАЗ В ШАХТЕ

1.26. Лопухинский Л. М., Жданов Д. А. РЕАЛЬНОСТЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ - ШАХТА БЕЗ ШАХТЁРОВ

1.27. Маметьев Л. Е., Борисов А. Ю., Амосов С. А. ПАТЕНТНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ КОНСТРУКЦИЙ ДИСКОВОГО ИНСТРУМЕНТА ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ГОРНЫМ МАШИНАМ

1.28. Маметьев Л. Е., Борисов А. Ю., Нагорнов М. В. ПАТЕНТНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ УСТРОЙСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ БУРОВЫХ ПРОЦЕССОВ ПРОХОДЧЕСКИМ КОМБАЙНОМ

1.29. Мирошников Г. П., Рыжов А. М., Евстафьев В. А., Уфимцев Ф. Г. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ДЕФОРМИРОВАНИЯ КРОВЛИ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫХ ВЫРАБОТОК, ЗАКРЕПЛЕННЫХ АНКЕРНОЙ КРЕПЬЮ НА ШАХТЕ ЗАО «РАСПАДСКАЯ»

1.30. Пашков Н. К., Анискина И. Н. ИННОВАЦИОННЫЕ СТРАТЕГИИ УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННЫХ ВЫЗОВОВ

1.31. Попугаев А. С., Ерофеева Н. В. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КАРЬЕРНОГО САМОСВАЛА С ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

1.32. Размахнин К. К. НАИЛУЧШИЕ ДОСТУПНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРИ ДОБЫЧЕ ЗОЛОТА В УСЛОВИЯХ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИИ

1.33. Рахимов Г. Н., Игемберлина М. Б., Нагачбаева Б. А., Кульпейсова Т. С. ИНТЕГРАЦИЯ ИТ-ТЕХНОЛОГИЙ И

ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ СИСТЕМ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ГЕОДЕЗИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГОРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

1.34. Рыжов А. М., Мирошников Г. П., Евстафьев В. А., Уфимцев Ф. Г. ИСПЫТАНИЯ ПОДДЕРЖИВАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ АНКЕРНОЙ КРЕПИ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В ПАО «РАСПАДСКАЯ» ПРИ КРЕПЛЕНИИ КРОВЛИ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫХ ВЫРАБОТОК

1.35. Самаке И., Абрамов В. Ю. FEATURES OF THE GEOLOGICAL STRUCTURE AND EXCAVATION OF RESERVES OF GOLD ORE BODIES OF THE YALEYA DEPOSIT (MALI)

1.36. Стукан А. В., Стукан А. С. ПЕРЕХОД ДРАГЛАЙНА ЧЕРЕЗ ТРАНШЕЮ

1.37. Сухарева Л. В., Мочалова Л. Н. МОРАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА НАСЕЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕЙСТВИЙ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

1.38. Точиев Т. Т., Ионина А. В. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ГОРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

1.39. Тудакова Н. М. ФРЕТТИНГ-КОРРОЗИЯ ГОРНО-ШАХТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ И УСТРОЙСТВ, КАК ЗАКРЫТАЯ СИСТЕМА ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ОТКРЫТОЙ СИСТЕМОЙ ГОРНОГО УДАРА

1.40. Удовицкий В. И., Кандинский В. А., Шубина Е. Г., Бегунов А. А. ОЦЕНКА ОБОГАТИМОСТИ УГЛЕЙ В ОТСАДОЧНЫХ МАШИНАХ ALLJIG С ПОДРЕШЕТНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ВОЗДУШНЫХ КАМЕР

1.41. Хуррамова Д. Ш., Хамидова М. Н., Шарафутдинов У. З. ДЕЗАКТИВАЦИИ ЗАГРЯЗНЁННЫХ РАДИОНУКЛИДАМИ ПОЧВ, ОТОБРАННЫХ ИЗ УЧАСТКОВ ПОДЗЕМНОГО ВЫЩЕЛАЧИВАНИЯ УРАНА

1.42. Швыдкин С. А., Герике Б. Л. АКУСТИКО-ЭМИССИОННЫЙ МОНИТОРИНГ БЕСПИЛОТНЫХ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ

1.43. Юлдашев Ш. Ш., Сафаров У. А., Косимова М. А., Курбанов М. А. ИССЛЕДОВАНИЕ МЕТОДОВ ОЧИСТКИ ПРОДУКТИВНЫХ РАСТВОРОВ ОТ КРЕМНИЕВЫХ СОЕДИНЕНИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФИЛЬТРУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ И АДСОРБЕНТОВ

1.44. Юрченко В. М. ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ. К 80-ТИ ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941 -1945 ГГ.